

VII Conferenza Internazionale

VIVERE E CAMMINARE IN CITTA'

Mobilità pedonale e trasporto pubblico

8-9 e 10 giugno 2000



Comune di Brescia

Assessorato alla Mobilità e Traffico

VIALE PIAVE

TAV. A1 – SCHEDA INTERVENTO

ANALISI

CLASSE FUNZIONALE →

STRADA DI QUARTIERE

ANOMALIE →

INCIDENTI A PEDONI

ATTRAVERSAMENTI IMPEGNATIVI

VELOCITA' ELEVATE

INTERVENTO

PERIODO →

1996

CRITERI →

ISOLE SALVAGENTE

DEFINIZIONE AREE DI SOSTA

VIALE PIAVE

TAV. A2 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Isola salvagente e penisole lato sosta



Isola salvagente e penisole lato sosta

VIALE PIAVE

TAV. A3 – ANALISI INCIDENTI

Dati estratti da “Metodi di valutazione dell’efficacia degli interventi per la riduzione degli incidenti stradali – Analisi prima/dopo e costi/benefici applicate ad alcuni interventi realizzati a Brescia” – SISTAN Comune di Brescia, Unità di Staff Statistica – Rapporto di ricerca n°15)

TEMPI DI ANALISI

PRIMA DELL’INTERVENTO → 20 MESI

(DURATA CANTIERE → 3 MESI)

DOPO L’INTERVENTO → 20 MESI

INCIDENTI

PRIMA DELL’INTERVENTO → 41

DOPO L’INTERVENTO → 32

PEDONI FERITI

PRIMA DELL’INTERVENTO → 4

DOPO L’INTERVENTO → 1

VIA INDIPENDENZA

TAV. B1 – SCHEDA INTERVENTO

ANALISI

CLASSE FUNZIONALE →

STRADA INTERZONALE

ANOMALIE →

INCIDENTI A PEDONI
SOSTA IRREGOLARE
TRAFFICO DI TRANSITO
VELOCITA' ELEVATE

INTERVENTO

PERIODO →

1999

CRITERI →

PRIORITA' DEI PERCORSI
DEFINIZIONE DEGLI SPAZI STRADALI
ATTRAVERSAMENTI RIALZATI

VIA INDIPENDENZA

TAV. B2

LOCALIZZAZIONE INCIDENTI
E SCHEMA SOLUZIONE
INGRESSO DA NORD



VIA INDIPENDENZA

TAV. B3 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Innalzamento della carreggiata

“Porta” d’ingresso

VIA PRIMA – Quartiere Badia

TAV. C1 – SCHEDA INTERVENTO

ANALISI

CLASSE FUNZIONALE →

STRADA INTERZONALE

ANOMALIE →

INCIDENTI A PEDONI
SOSTA IRREGOLARE
VELOCITA' ELEVATE

INTERVENTO

PERIODO →

2000

CRITERI →

DEFINIZIONE AREE DI SOSTA
INNALZAMENTO DELL'INTERSEZIONE

VIA PRIMA – Quartiere Badia

TAV. C2 – SOLUZIONE INTERVENTO



VIA PRIMA – Quartiere Badia

TAV. C3 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Innalzamento della carreggiata

Innalzamento della carreggiata

VIA TORRICELLA DI SOPRA

TAV. D1 –SCHEDA INTERVENTO

ANALISI

CLASSE FUNZIONALE →

STRADA DI INTERQUARTIERE

ANOMALIE →

INCIDENTI CON MORTI E FERITI
DIFFICOLTA' DI ATTRAVERSAMENTO
VELOCITA' ELEVATE

INTERVENTO

PERIODO →

1999-2000

CRITERI →

REGOLARIZZAZIONE DELLA SEZIONE
CORSIE DI SVOLTA PROTETTE
ATTREZZATURE CICLOPEDONALI

VIA TORRICELLA DI SOPRA

TAV. D2 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

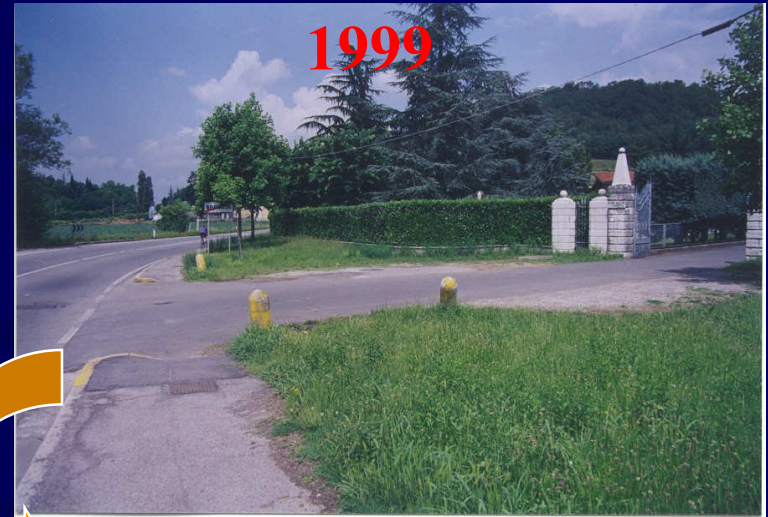


Creazione effetto “soglia” con aiuola spartitraffico

Restringimento corsie con aiuola spartitraffico e piantumazione

VIA TORRICELLA DI SOPRA

TAV. D3 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

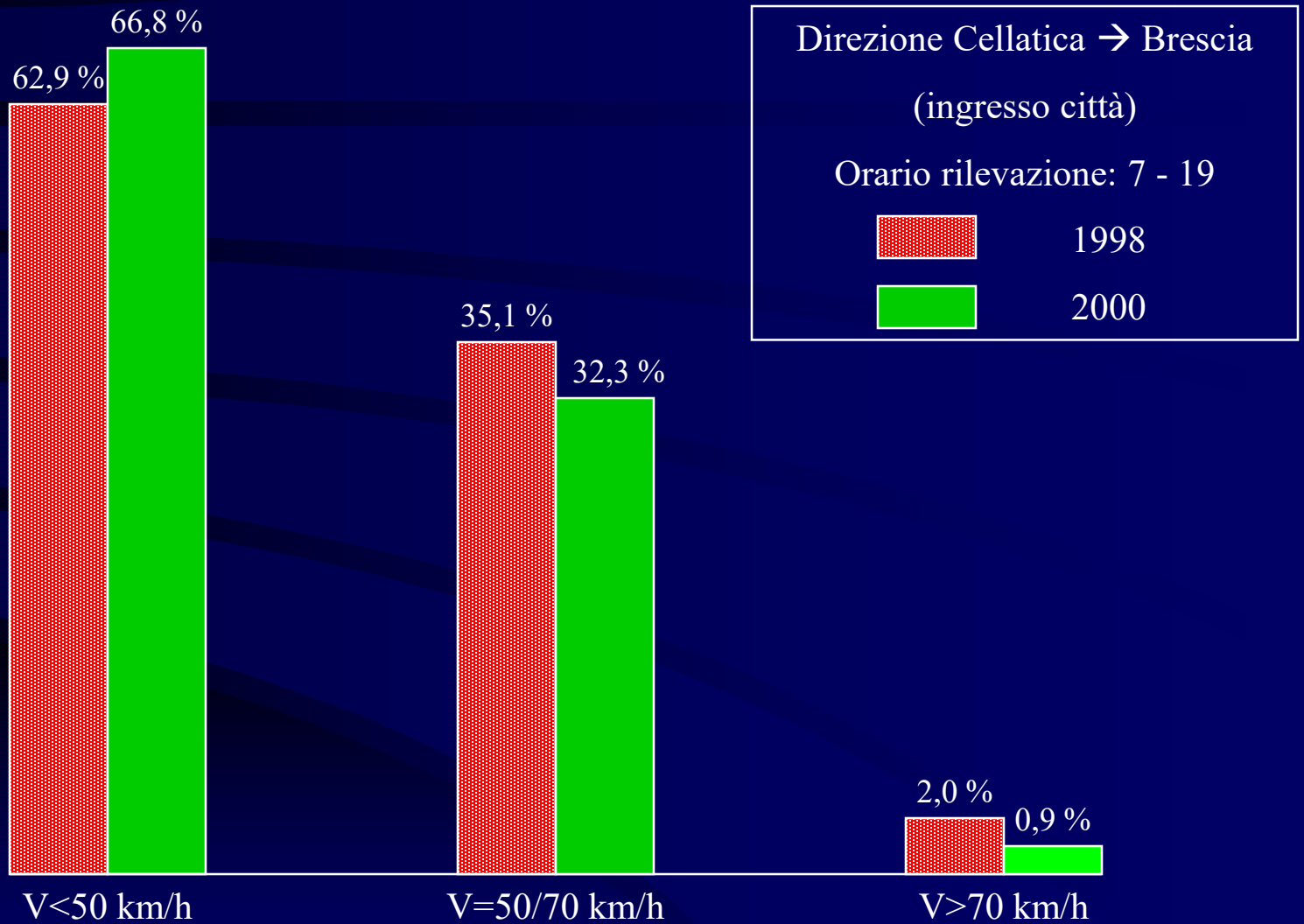


Restringimento corsie con aiuola spartitraffico e piantumazione

Percorso ciclopedonale

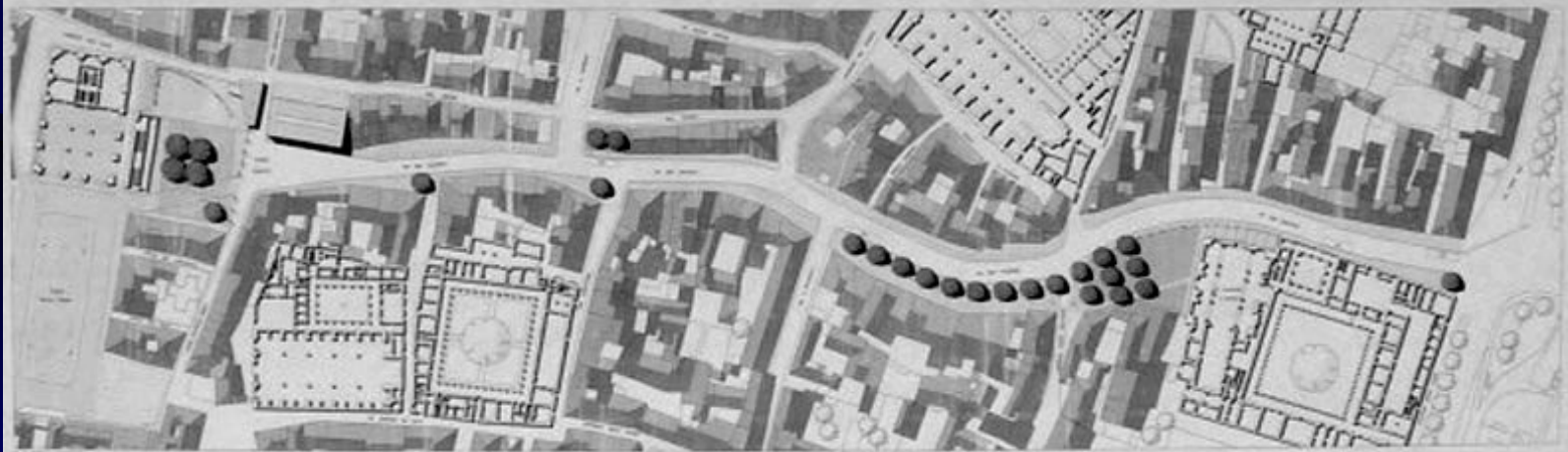
VIA TORRICELLA DI SOPRA

TAV. D4 – CONFRONTO DELLE VELOCITA' PRIMA E DOPO L'INTERVENTO



VIA SAN FAUSTINO

TAV. E1 – PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE



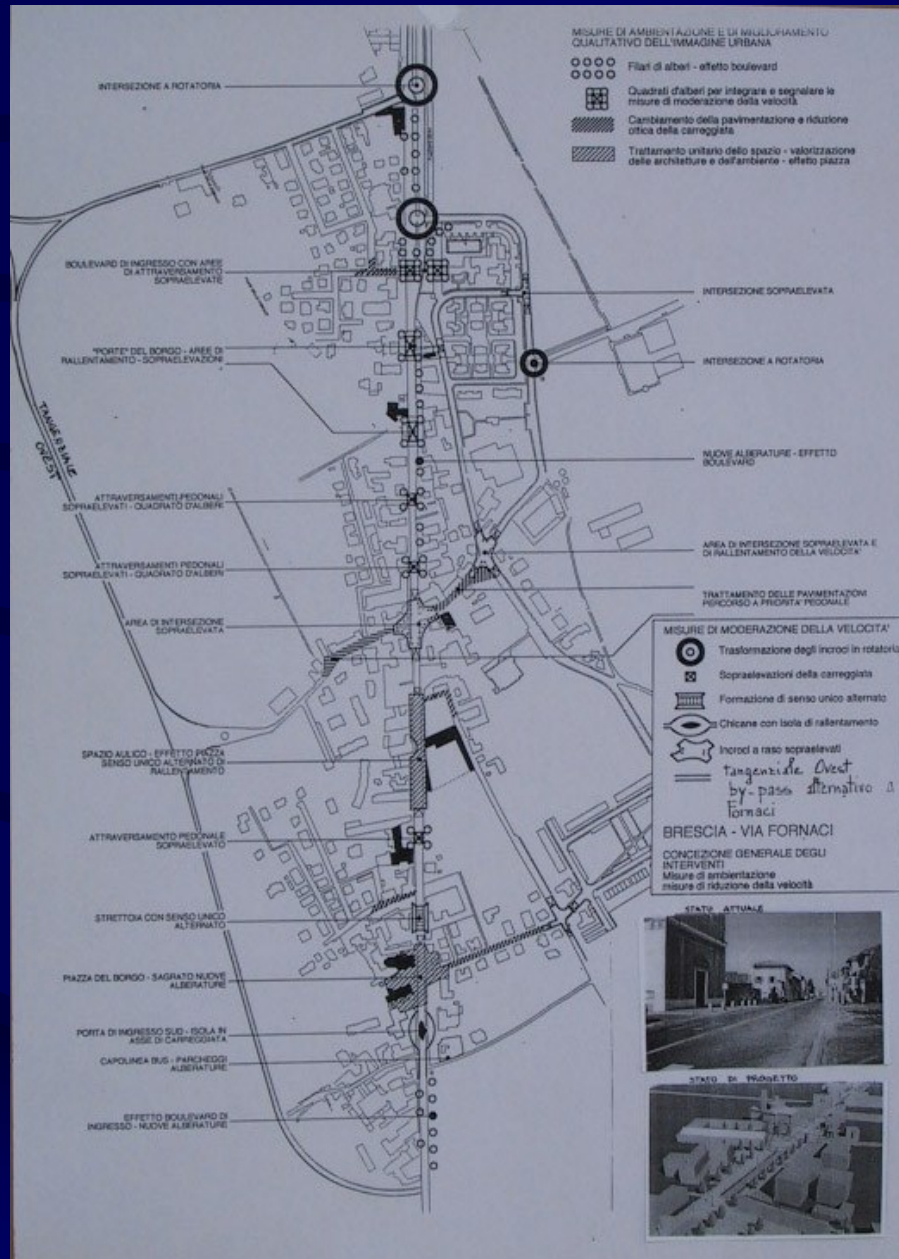
Estratto dal progetto di riqualificazione di Via San Faustino (Arch. Lombardi)

VIA FORNACI

TAV. F1

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE

Estratto dal progetto di riqualificazione di Via Fornaci (Arch. Rigotti)



VIA FORNACI

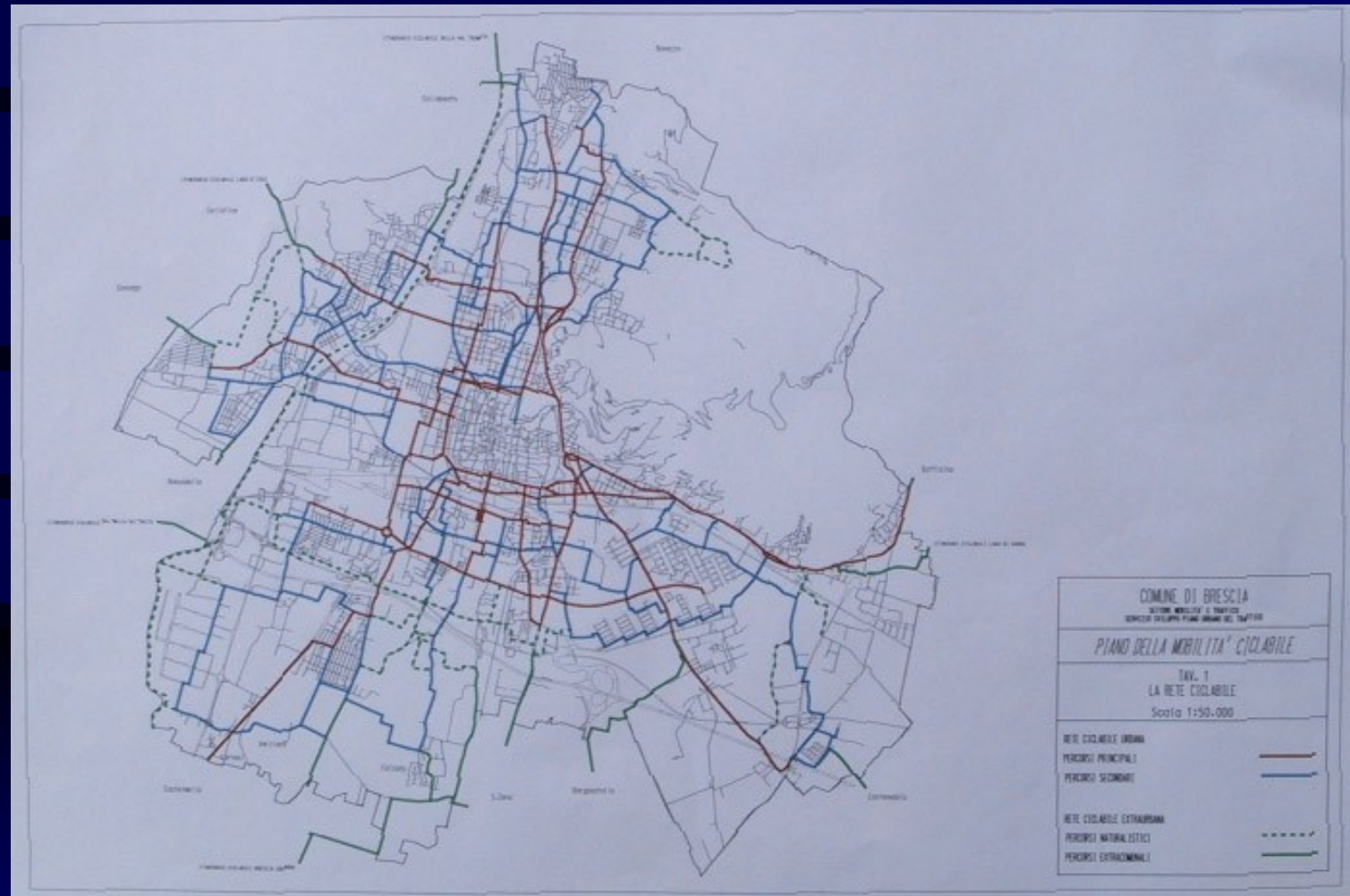
TAV. F2 – PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE



Estratto dal progetto di riqualificazione di Via Fornaci (Arch. Rigotti)

PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE

TAV. G1 – SCHEMA DELLA RETE CICLABILE



PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE

TAV. G2 – ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



Applicazione di fondo rosso sulla pista ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento