

- DESIDERIO DI BICI -  
COME COSTRUIRE CICLABILI DI QUALITA'

# *Partiamo dal biciplan per una nuova mobilità ciclistica*

Enrico Chiarini  
*Ingegnere, esperto di mobilità*

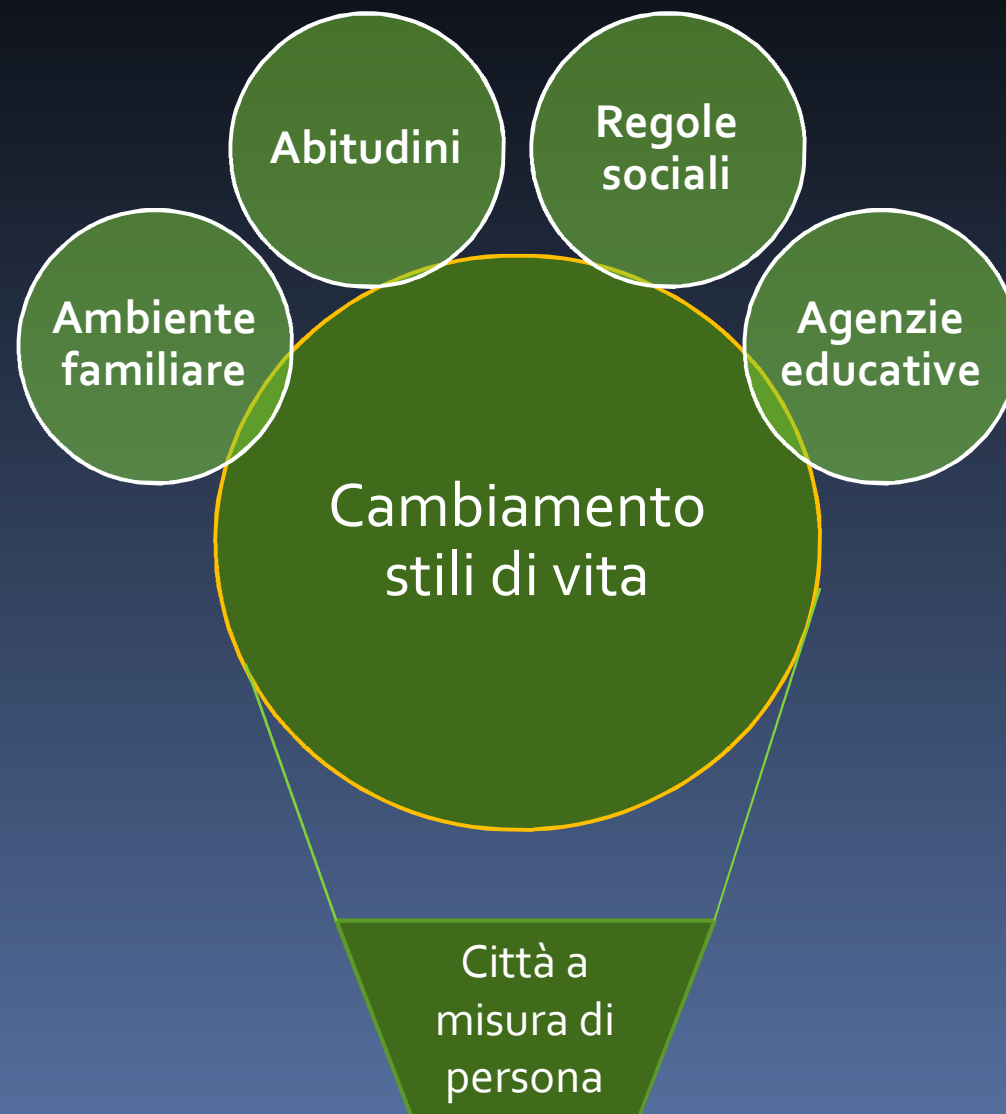
# DESIDERIO DI BICI COME COSTRUIRE CICLABILI DI QUALITA'

*Partiamo dal **biciplan** per una nuova  
mobilità ciclistica*

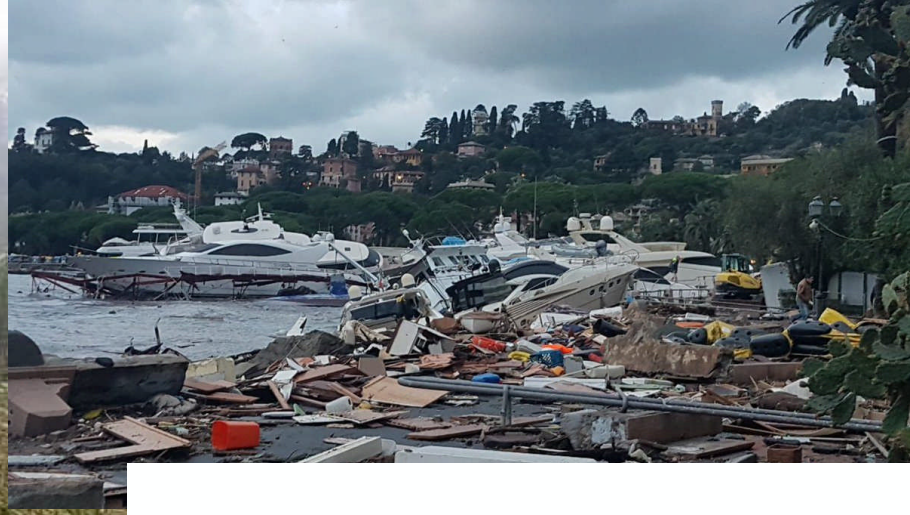
# Biciplan è politica



# Mobilità nella sostenibilità



TERZA EDIZIONE – THE BOOMING BIKE WORLD – ROMA 16-11-2018



# Orizzonti

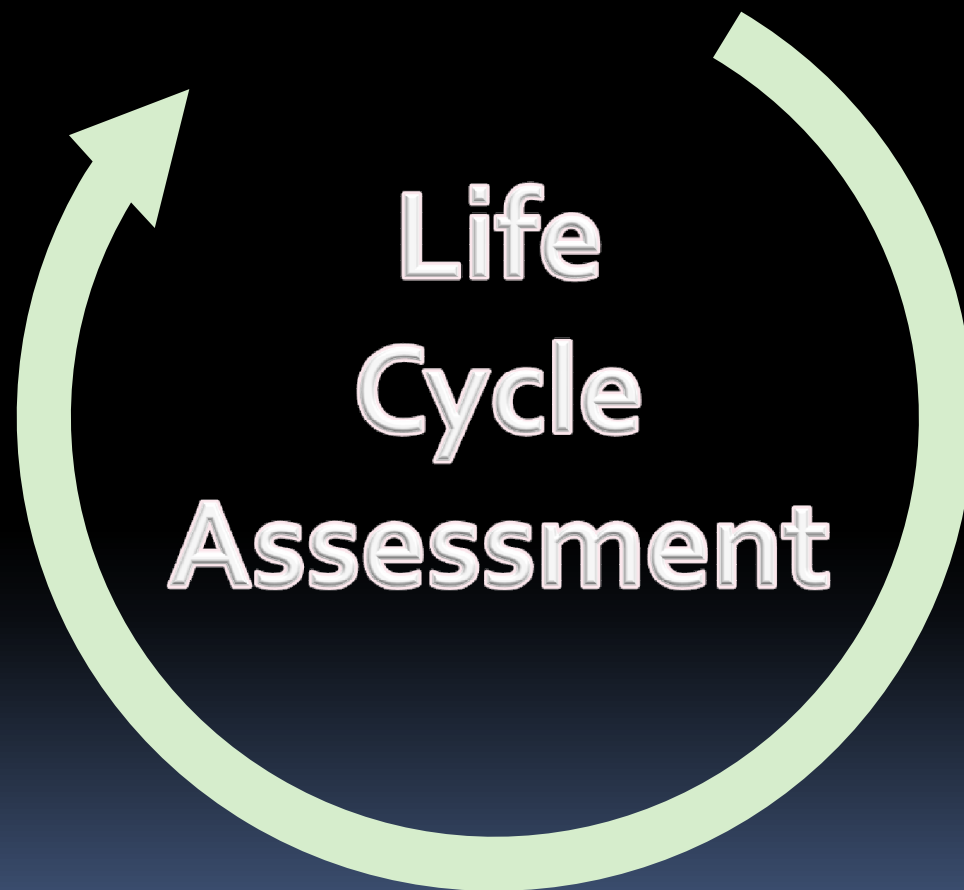
## Accordo di Parigi

### IPCC (ottobre 2018)

### COP 24 Polonia (dicembre 2018)

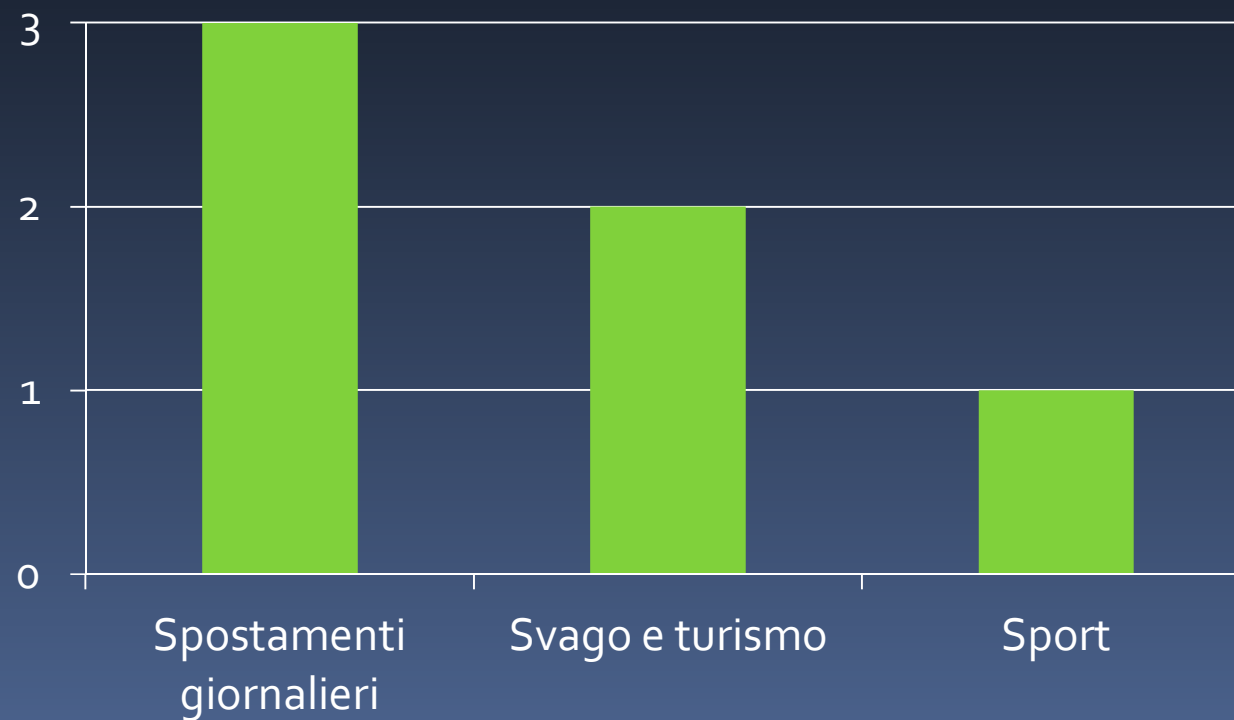
### -40% consumi energetici nei trasporti

# Scelte energetiche



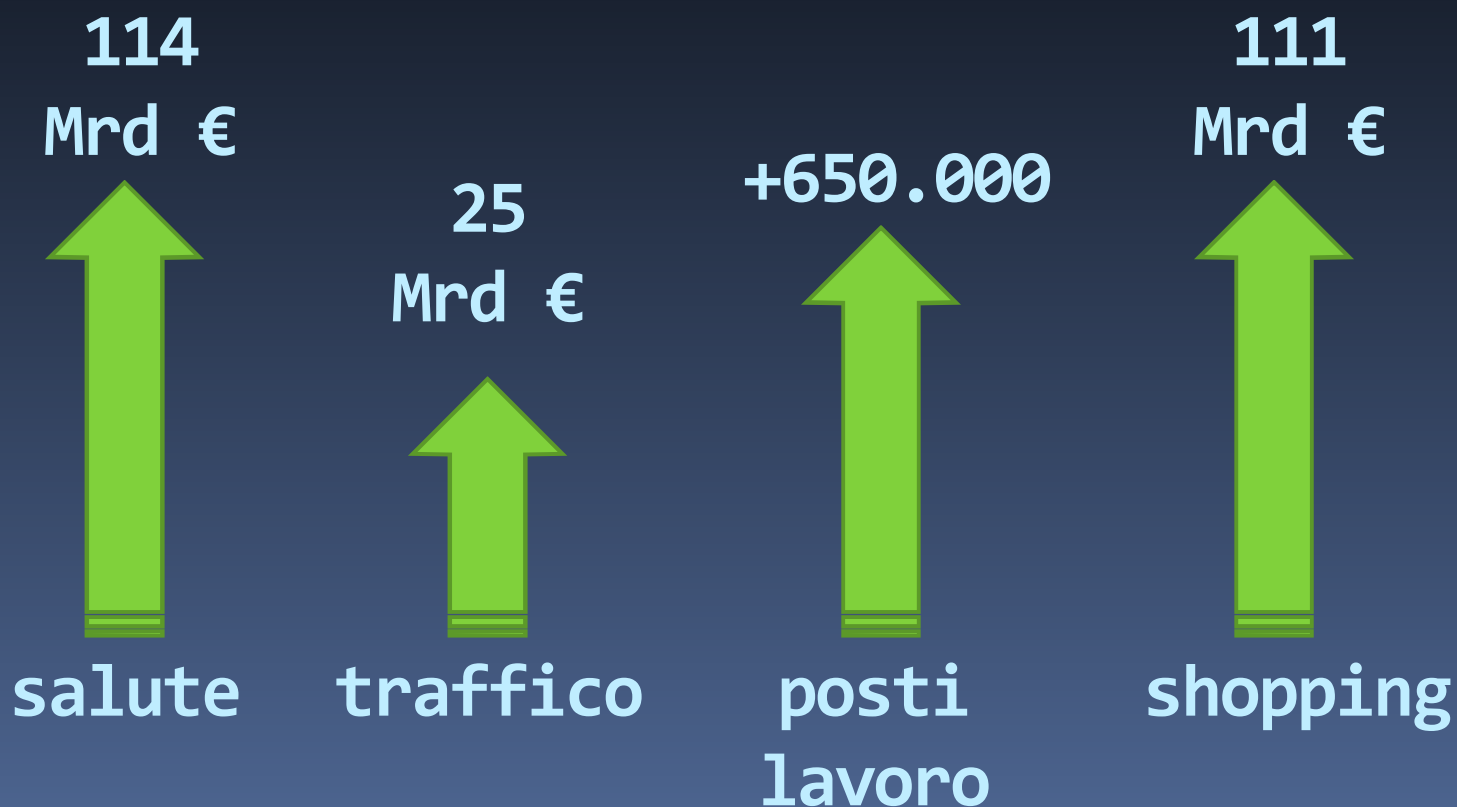
# In bici per ...

Motivi spostamenti in bici (ADFC 2018)





# Vantaggio economico della bici in Europa (ECF 2016)

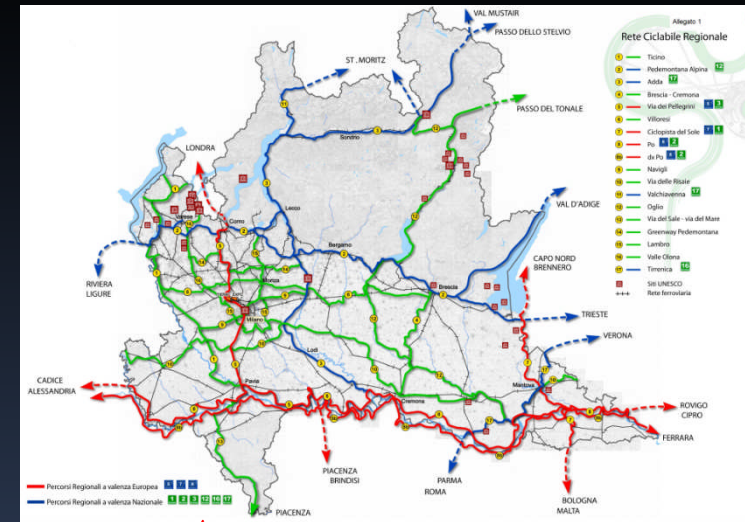


# Biciplan



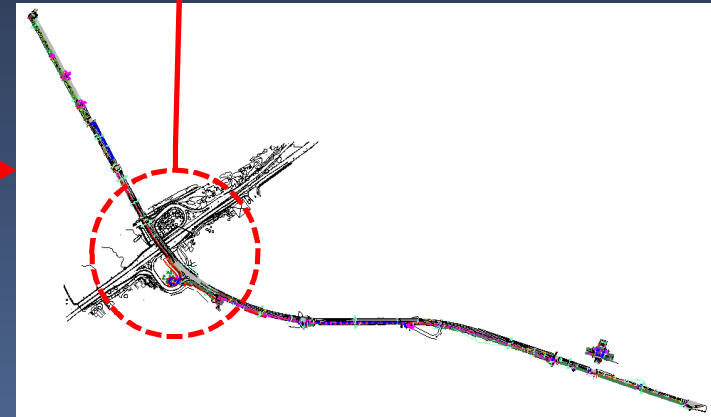
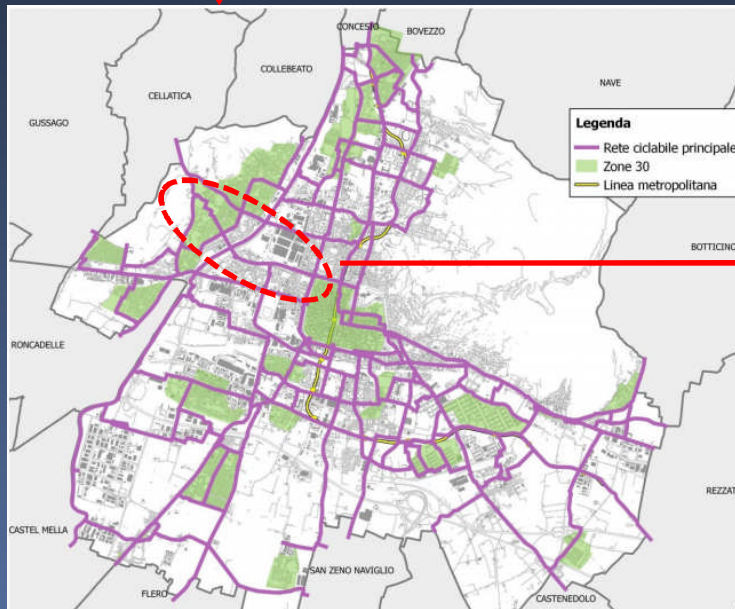
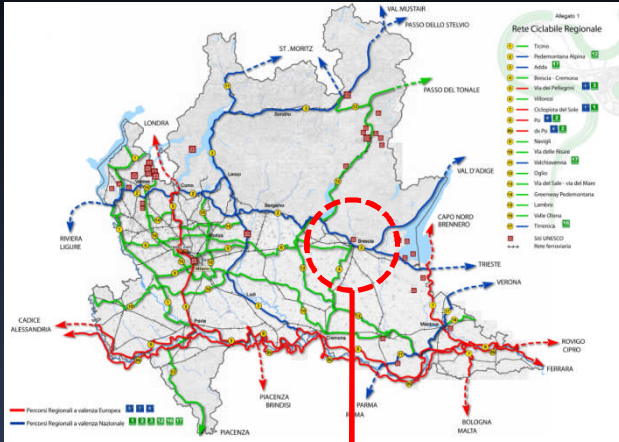
# Pianificazione

Eurovelo → Bicalitalia → Regioni



# Pianificazione

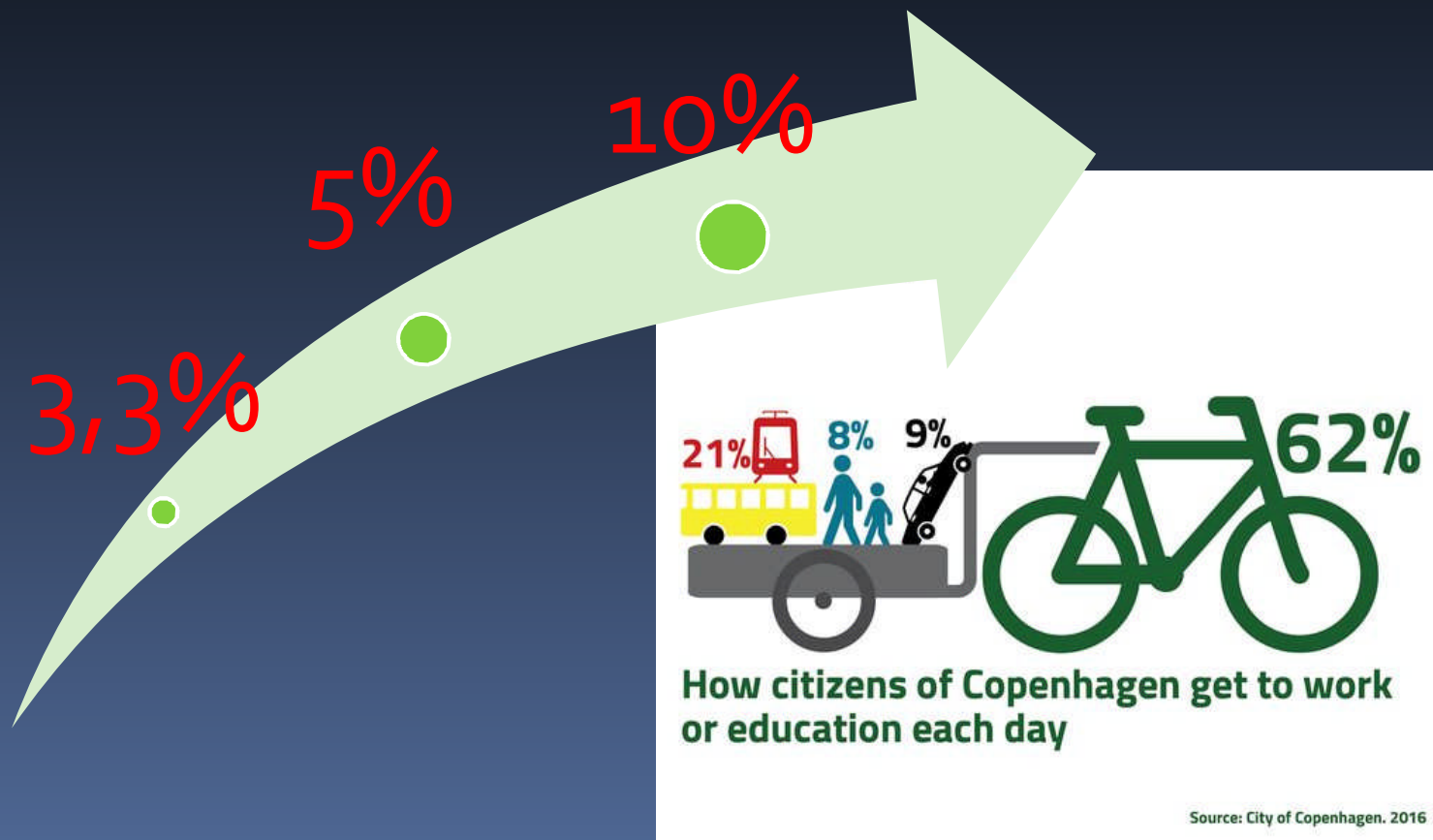
Regioni PRMC → Comuni BICIANPLAN



# Biciplan

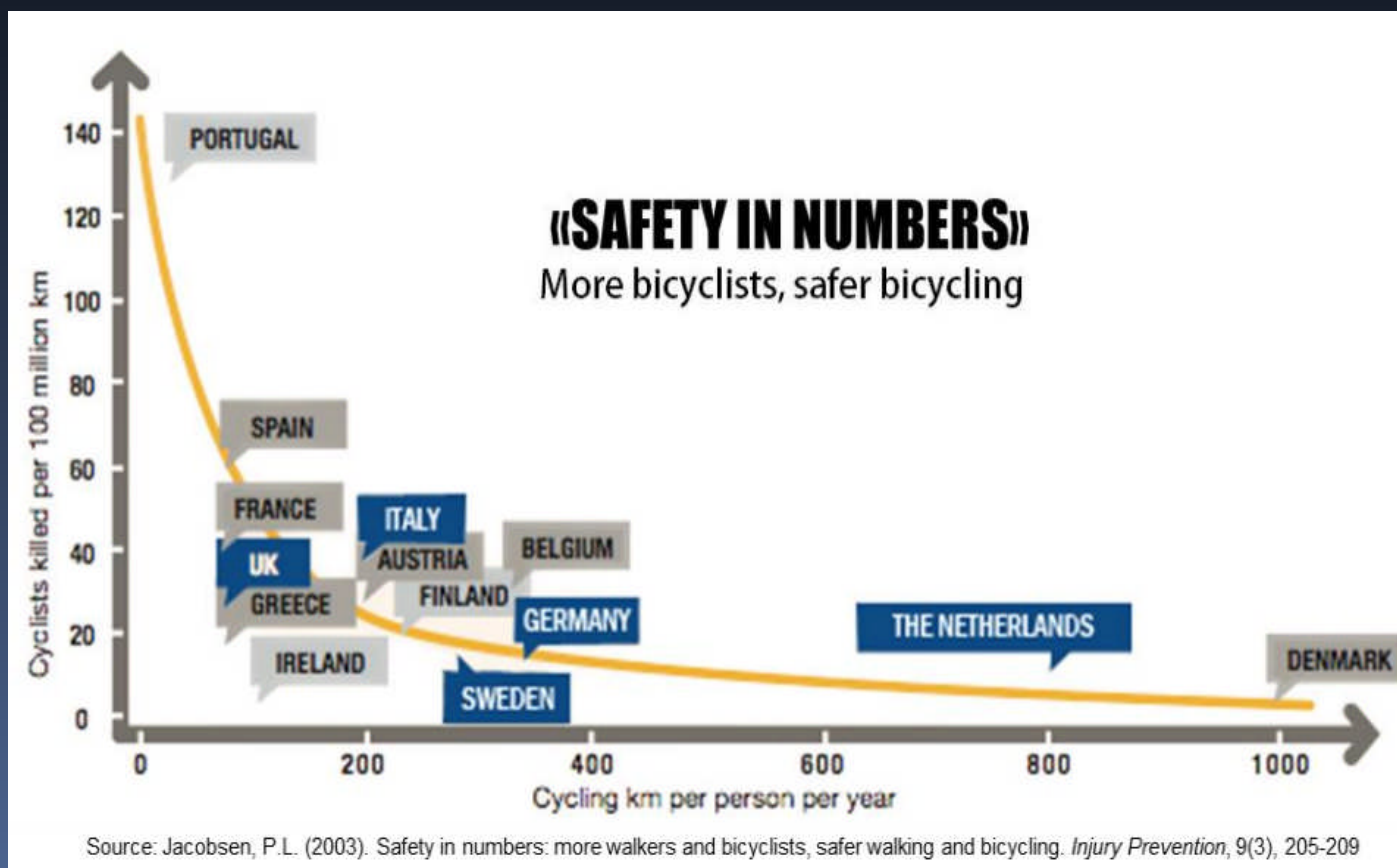


# Obiettivi di piano Modal split



# La sicurezza dei ciclisti

## 1 - Safety in numbers



# La sicurezza dei ciclisti

## 2 - Ridurre le differenze di velocità

Tab. CONFRONTO FRA CADUTA E COLLISIONE

	30 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h
VELOCITA' COLLISIONE				
URTO PARI A UNA CADUTA DA				
30 km/h	→ 3,5 metri = 1° piano			→ 20 % ca.
50 km/h	→ 9,8 metri = 3° piano			→ 50 % ca.
60 km/h	→ 14,2 metri = + del 4° piano			→ 85 % ca.
70 km/h	→ 19,3 metri = 6° piano			→ 100 % ca.
PROBABILITA' DI MORTE				

Enrico Chiarini



# Rete e servizi

## Rete

- Ciclabilità diffusa
- Qualità
- Reti cicloviarie
- Luoghi ciclabili

## Servizi

- Ciclofficine
- Parcheggi
- Intermodalità

# Gestione della domanda



# Qualità dei percorsi

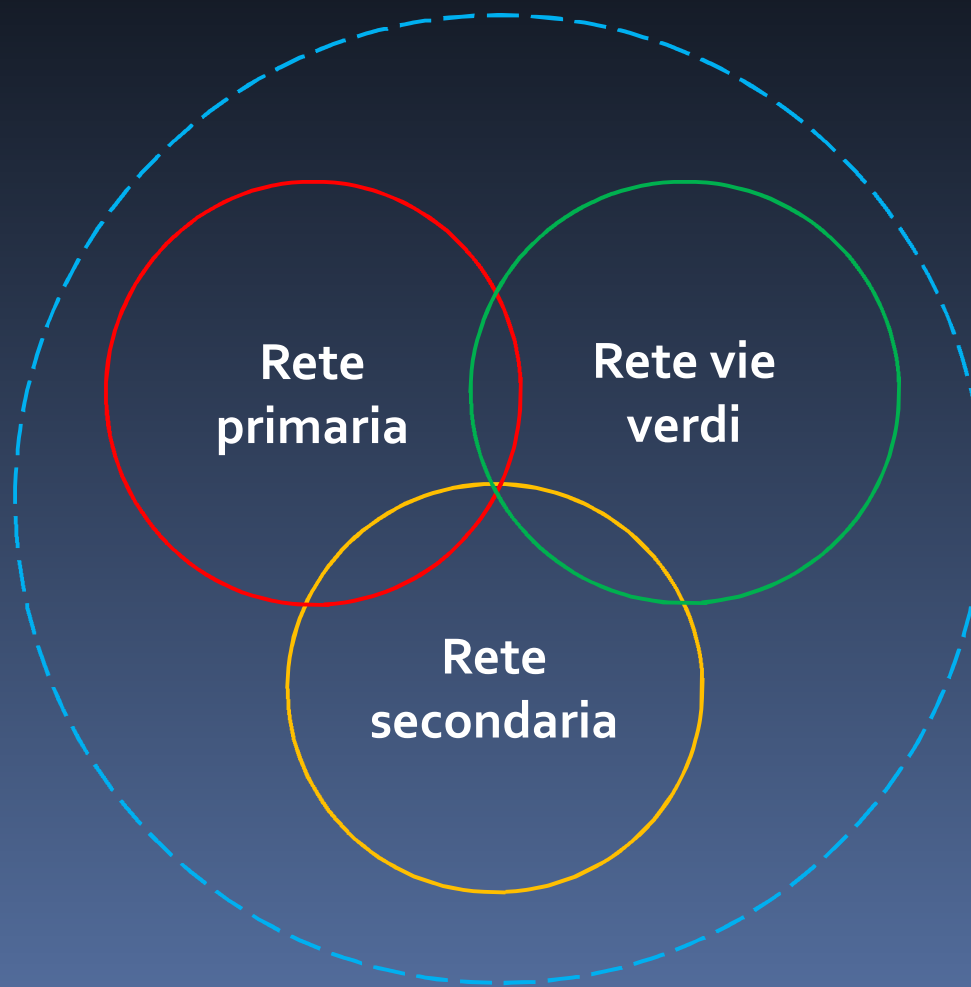
Percorsi  
agevoli

- Comodi
- Piacevoli

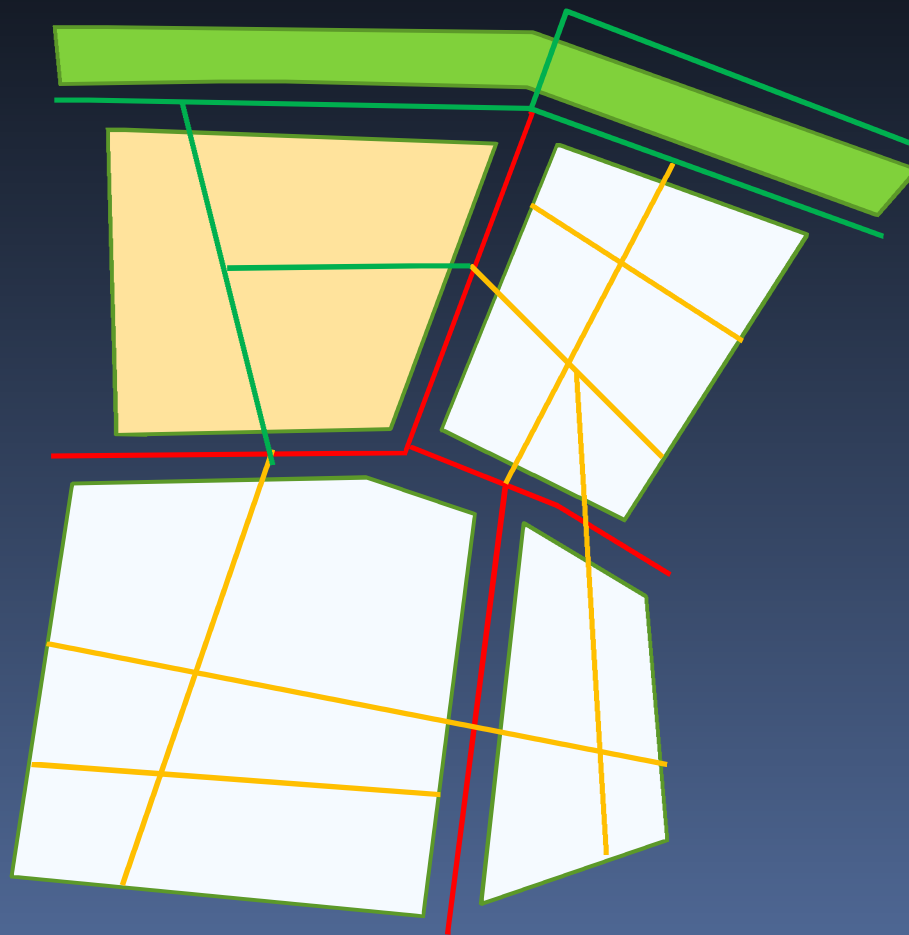
Percorsi  
sicuri

- Basso rischio
- Facilità d'uso

# Rete cicloviaria



# Infrastrutture e provvedimenti



# Infrastrutture e provvedimenti

INFRASTRUTTURE

(Percorsi riservati)

Piste ciclabili

PROVVEDIMENTI

(Percorsi condivisi)

Itinerari  
ciclopedonali

Strade senza/basso  
traffico

Strade 30

Aree pedonali

ZTL

Aree pedonali

VIE VERDI

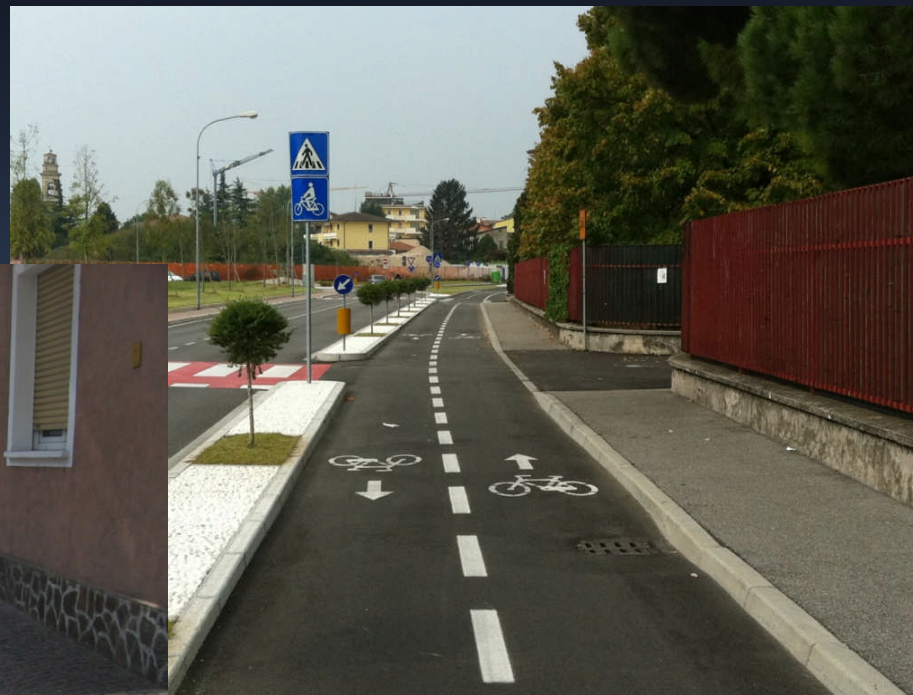
(Percorsi nel verde)

Vie verdi  
"greenways"

Sentieri ciclabili

# Infrastrutture e provvedimenti

## Pista ciclabile in sede propria



# Infrastrutture e provvedimenti

## Corsia ciclabile





# Infrastrutture e provvedimenti

## Pista ciclabile su marciapiede



# Infrastrutture e provvedimenti

## Itinerario ciclopedonale



# Infrastrutture e provvedimenti

## Via verde ciclabile



# Infrastrutture e provvedimenti

## Strada senza traffico / a basso traffico



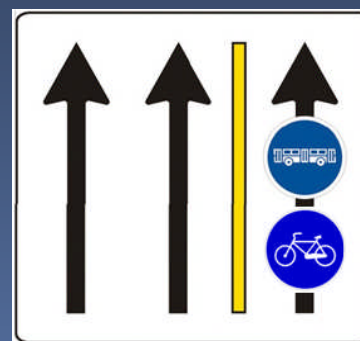
# Infrastrutture e provvedimenti

## Provvedimenti vari



# Infrastrutture e provvedimenti

## Corsie riservate



# I percorsi ciclopedonali

## Dove e quando



# Doppio senso ciclistico nei sensi unici





# Perché fare bici è un'arte GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

