



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2023

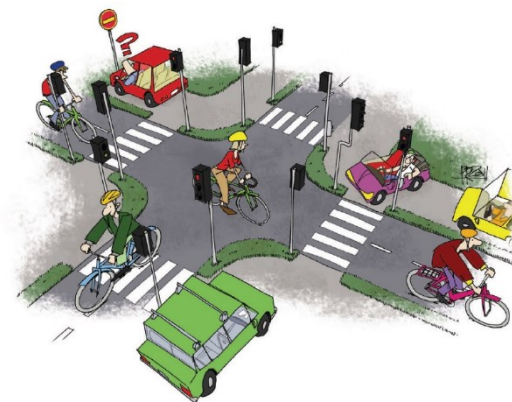
Cambia e vai!

CREMA

**«Mobilità sostenibile e sicurezza stradale.
Biciclette, e-bike e monopattini: diritti e doveri»**

ENRICO CHIARINI

Consigliere nazionale FIAB



DIVERSAMENTE IN MOVIMENTO

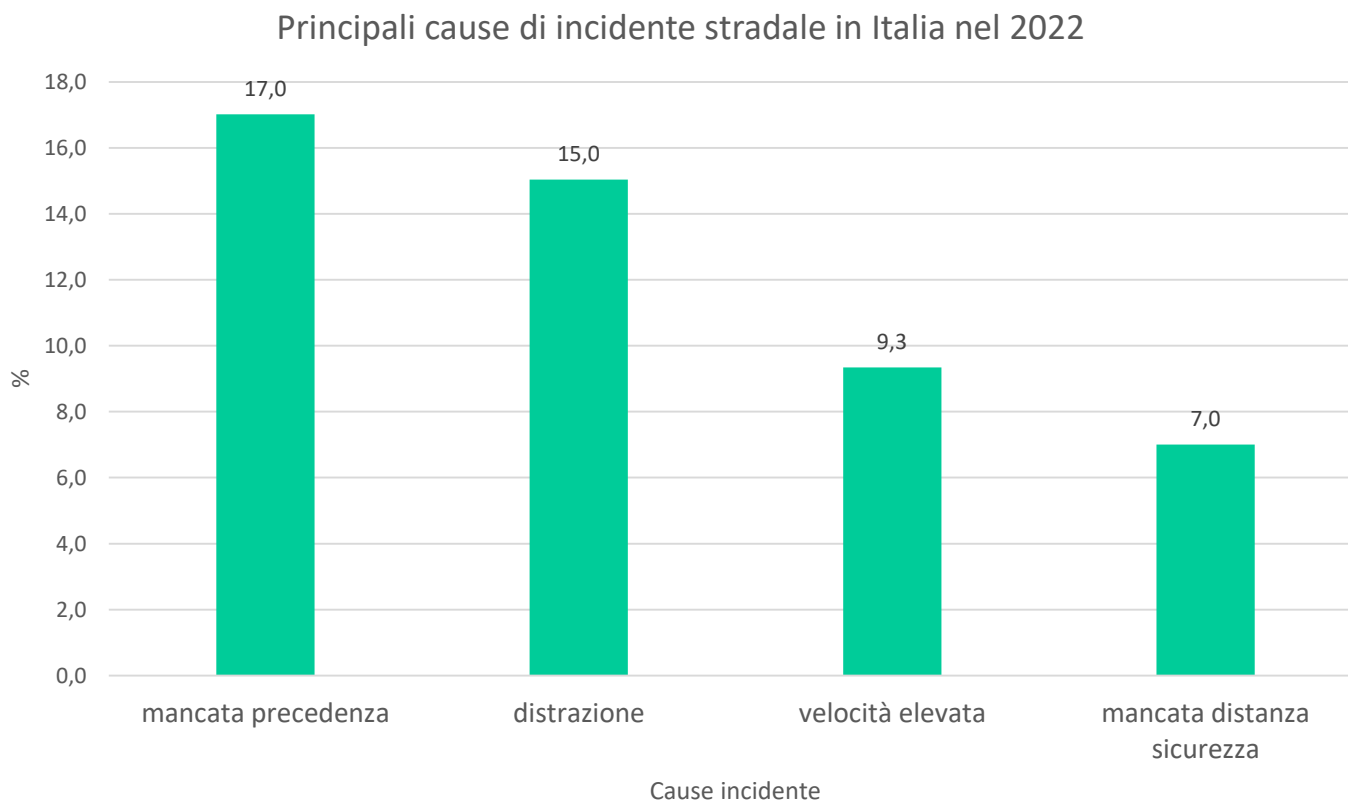


Azioni **PERSONALI** necessarie per migliorare la sicurezza

- Gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale. (Art. 140 CDS)
- Rispetto delle regole di circolazione (velocità, precedenza, ecc.)

In Italia 217.527 incidenti stradali del 2022

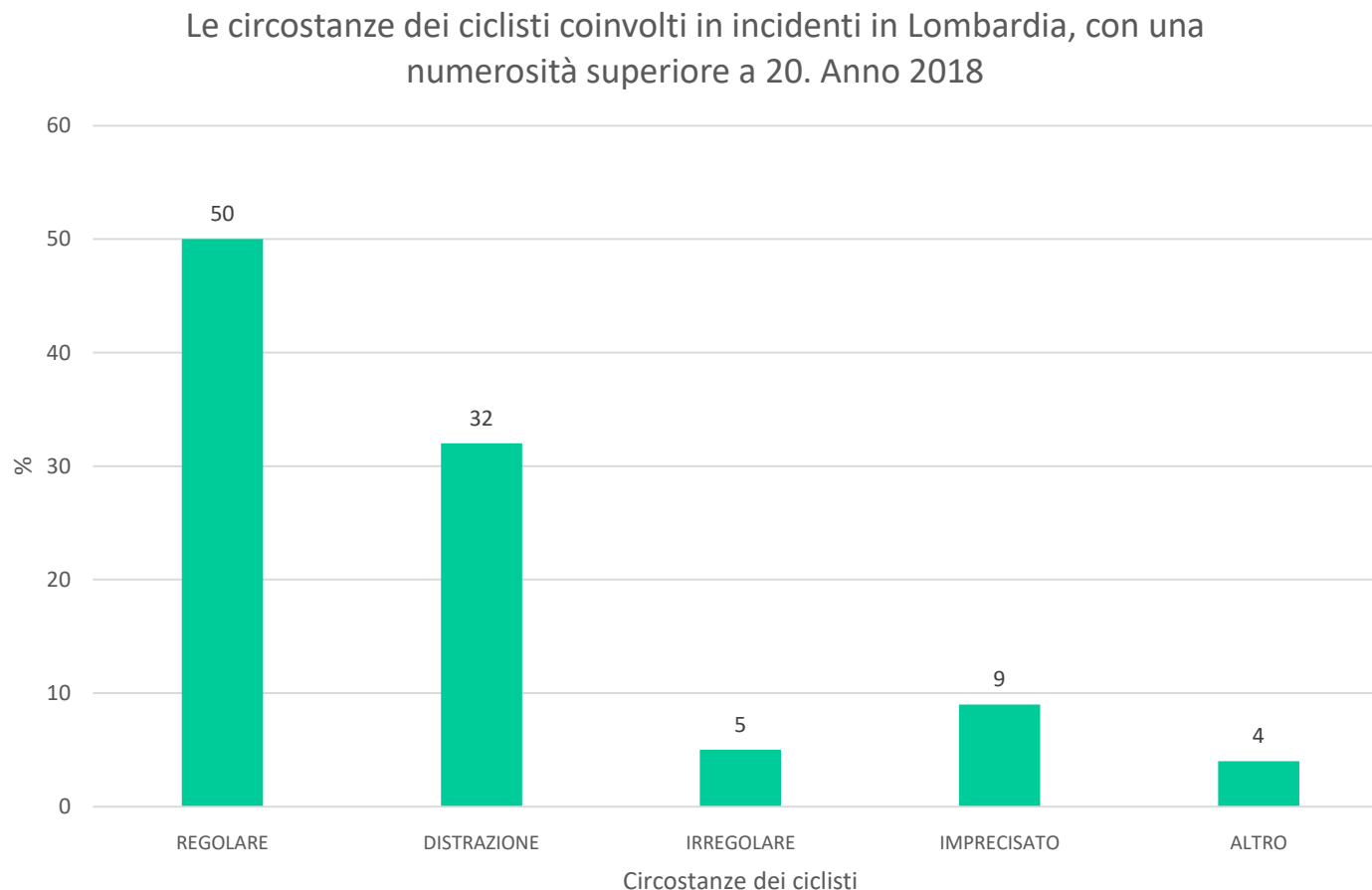
Cause principali: mancata precedenza, distrazione, velocità e distanza di sicurezza



Fonte: Report incidenti stradali ISTAT

Elaborazione dati e rappresentazione grafica: Ing. Enrico Chiarini

Almeno metà dei ciclisti coinvolti in incidenti non ha alcuna colpa! Molte distrazioni e alcune irregolarità da evitare



Fonte: Regione Lombardia – Quaderno tecnico «Incidenti stradali a ciclisti in Regione Lombardia» - 2020

Elaborazione dati e rappresentazione grafica: Ing. Enrico Chiarini

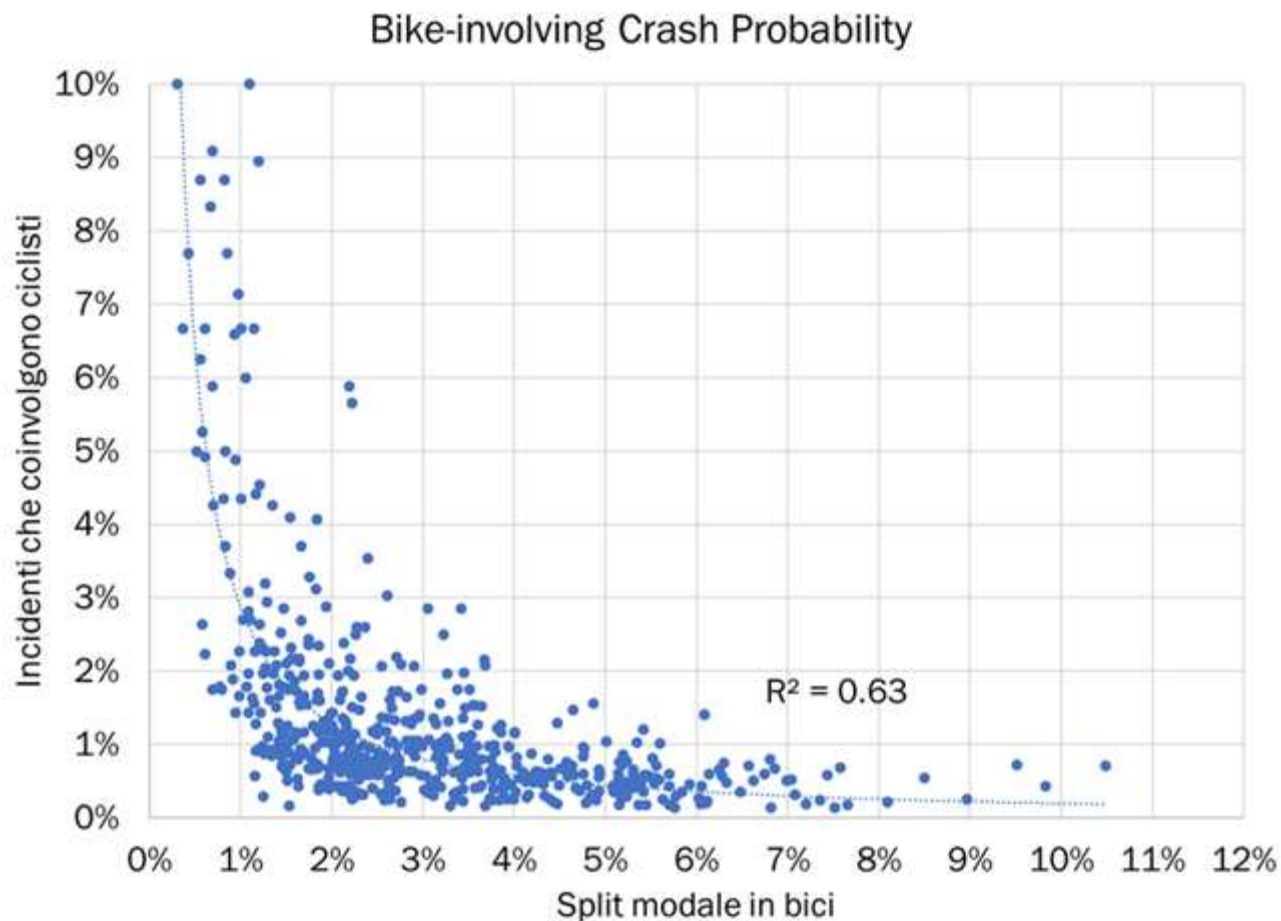
FARE

- Educazione alla mobilità
- Sensibilizzazione al rispetto dell'utenza vulnerabile
- Controllo e sanzione
- Strade chiare e facili da usare

Azioni **POLITICHE** necessarie per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

- Favorire l'incremento di spostamenti in bicicletta
- Limitare la velocità sulla maggior parte delle strade urbane, specialmente quelle in condivisione

Più persone in bicicletta e meno incidenti a ciclisti

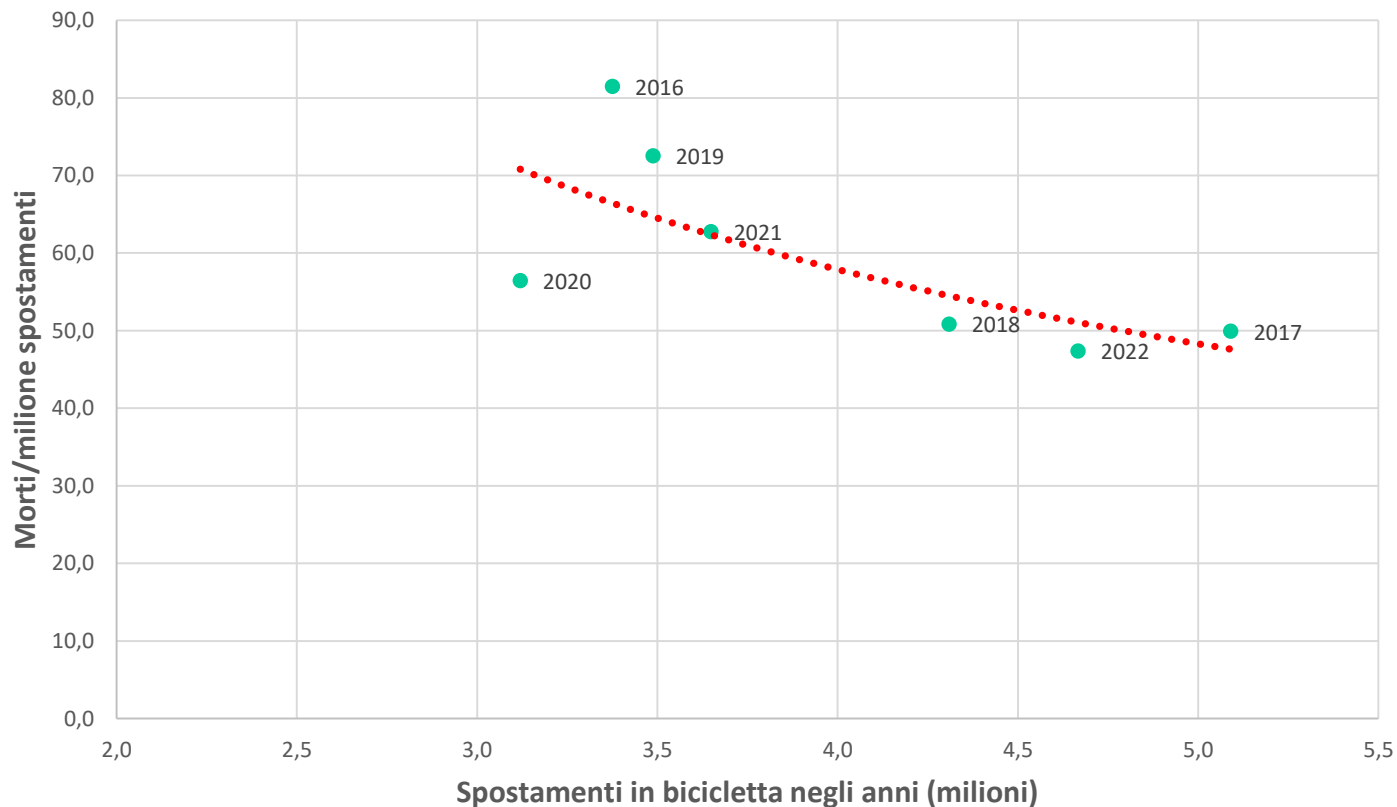


Fonte: Regione Lombardia 2018

Elaborazione dati e rappresentazione grafica: Decisio

Più persone in bicicletta = Meno morti in bicicletta Ma sono comunque tanti, troppi! Vision zero!

Incidenza morti in bicicletta in Italia al variare del numero di spostamenti:
più spostamenti, meno morti

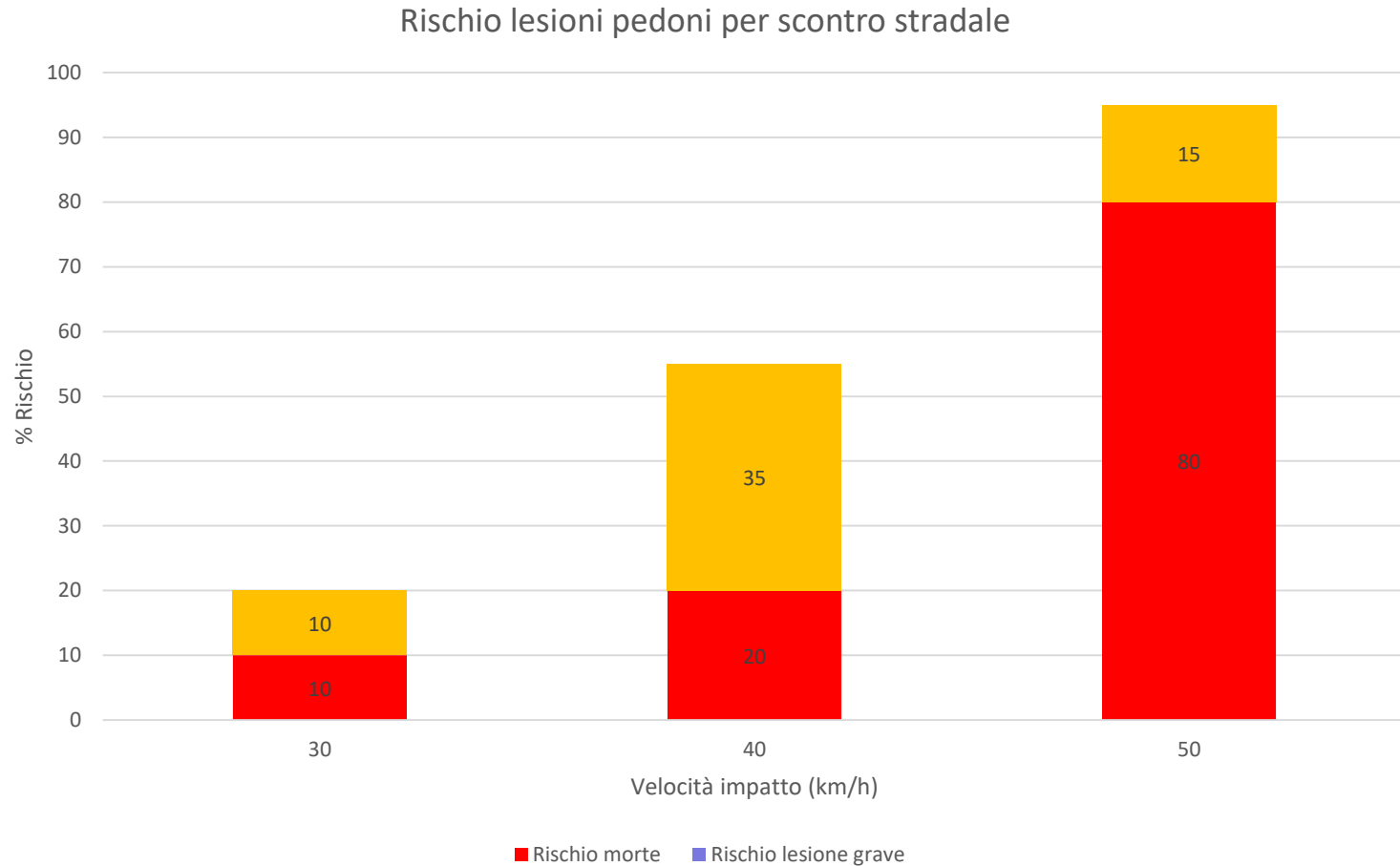


Fonte: ISTAT – ISFOR

Elaborazione dati e rappresentazione grafica: Ing. Enrico Chiarini

Maggiore velocità = Maggiore gravità delle lesioni

Rallentare per salvare vite!

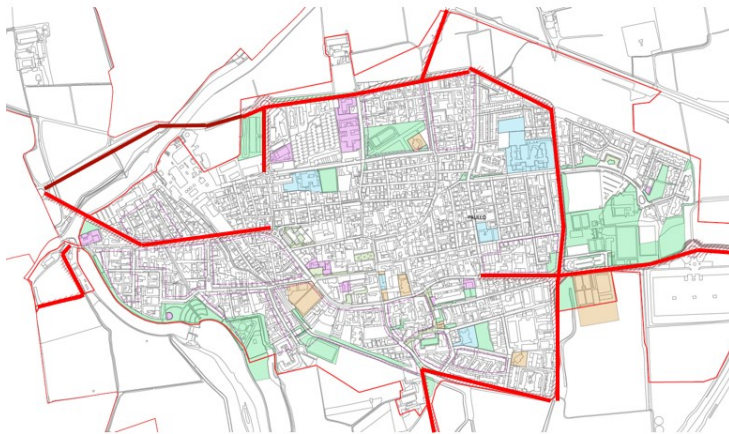
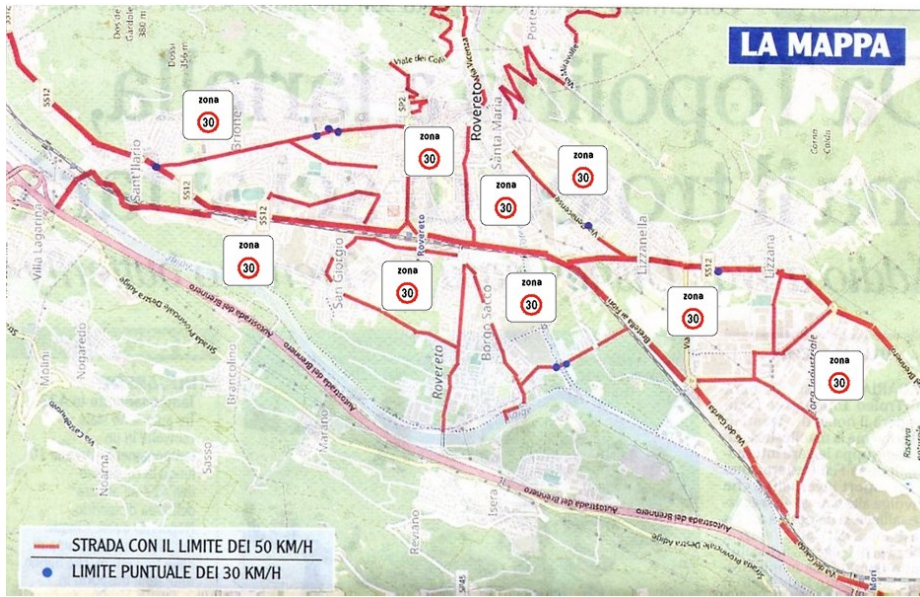


Fonte: International Association of Traffic and Safety Sciences 2014
Sintesi dati e rappresentazione grafica: Ing. Enrico Chiarini

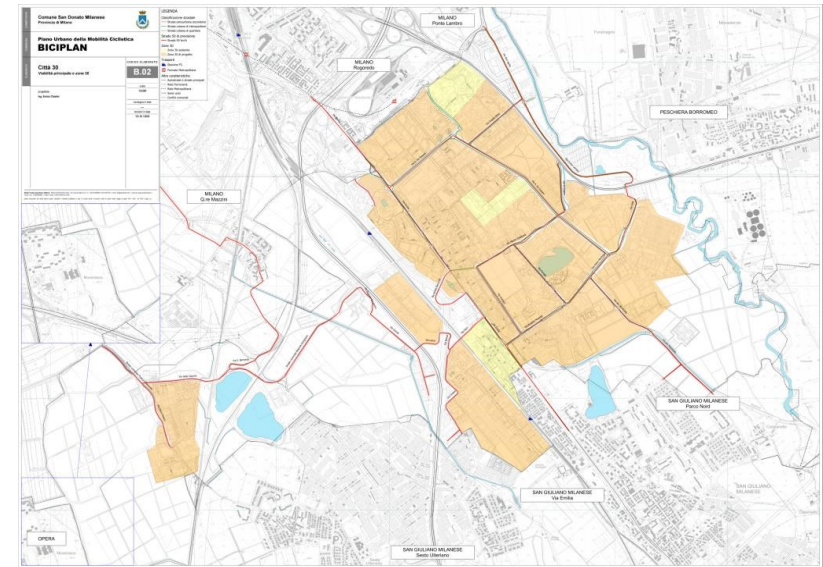
FARE

- Pianificazione della ciclabilità per rendere ogni strada facilmente pedalabile e garantire spostamenti agevoli e sicuri
- Infrastrutture riservate su strade trafficate
- Realizzare zone a velocità moderata sviluppando la ciclabilità condivisa
- Intervenire sui punti critici e, in particolare, intersezioni e attraversamenti

Pianificazione: CITTA' 30



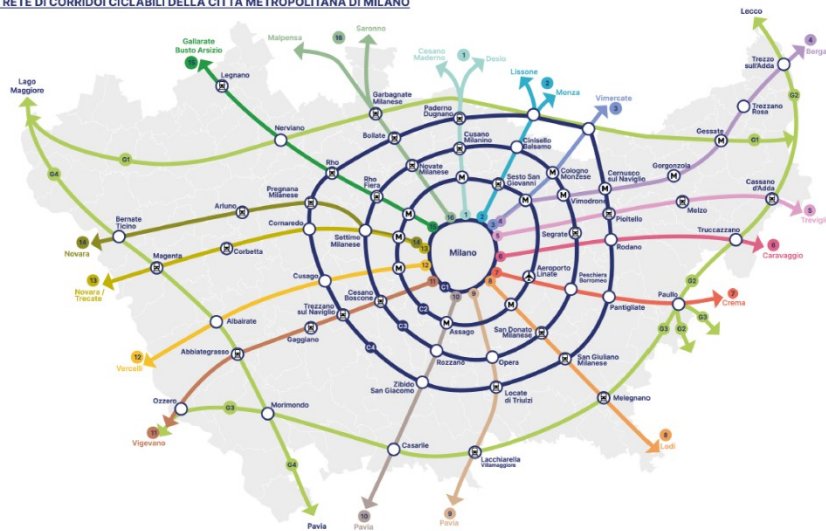
Alcuni esempi:
 Rovereto 2016 – realizzato
 San Donato Milanese 2021 – pianificato
 Paulo 2023 – pianificato



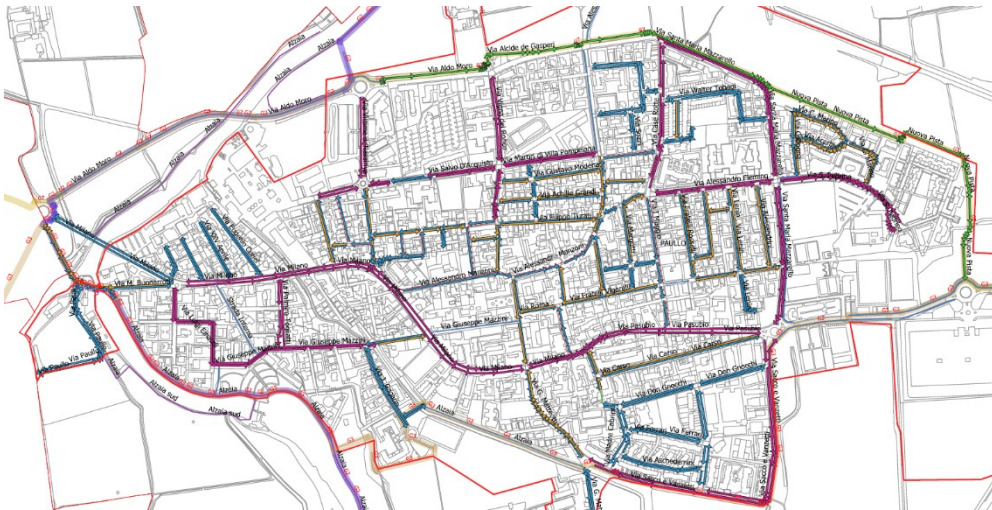
Pianificazione: BICIPLAN

Cambio

LA RETE DI CORRIDOI CICLABILI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO



Scala territoriale:
«Cambio» Città metropolitana Milano
Progetto: Ing. Enrico Chiarini - Decisio



Scala urbana:
Comune Paullo
Progetto: Ing. Enrico Chiarini

Interventi: Moderazione traffico e corsie ciclabili



DESIO (MI) - Via XXV Aprile
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Interventi: zona 30, corsie ciclabili, casa avanzata



BUSSOLENGO (VR) Via Roma
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Interventi: CORSIE CICLABILI



PARMA Via Farnese

Progetto Chiarini 2022 – Realizzazione 2023

Interventi: corsie ciclabili e casa avanzata



RHO Corso Europa

Progetto Chiarini 2020 – Realizzazione 2021

Interventi: strada urbana ciclabile (Ebis)



A sinistra: segnaletica orizzontale
Sopra: segnaletica verticale sperimentale

BERZO SAN FERMO (BG) – Via Vittorio Veneto
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2021

Interventi: «corsia ciclabile per doppio senso ciclabile» (corsia opposta al senso unico)



MONTICHIARI (BS) Via Turati
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Interventi: «corsia ciclabile per doppio senso ciclabile» (corsia opposta al senso unico)



MONTICHIARI (BS) Via Turati
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Interventi: zona scolastica



A sinistra: trattamento pavimentazione davanti alla scuola
Sopra: divieto di transito in orario scolastico

BERZO SAN FERMO (BG) – Via Vittorio Veneto
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2021

Interventi: piste ciclabili su corsia riservata



LODI (LO) – Viale Milano
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Interventi: piste ciclabili in sede propria



RHO Via Marconi

Progetto Chiarini 2020 – Realizzazione 2021

Moderazione: intersezione rialzata



BUSSOLENGO (VR) – Via degli Scaligeri
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Moderazione: attraversamento rialzato



BUSSOLENGO (VR) – Via Piemonte
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Moderazione: attraversamento rialzato



DESIO (MI) – Via XXV Aprile
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Moderazione: cuscino berlinese



TORINO Via San Quintino
2019

Moderazione: rotatoria



DESIO (MI) – Via XXV Aprile
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Moderazione: strettoia con senso unico alternato



GORLAGO (BG) – Via Roma
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Moderazione: pavimentazione differenziata



GORLAGO (BG) – Via Roma
Progetto Chiarini 2021 – Realizzazione 2022

Attraversamenti: ciclabile



Attraversamenti: ciclabile + pedonale (affiancati)



Attraversamenti: promiscuo pedoni con ciclisti



Attraversamenti: promiscuo pedoni con ciclisti



Basta sognare!

A person is riding a bicycle away from the camera on a paved path at night. The path is illuminated with a dense layer of small, glowing blue lights, creating a shimmering effect. The rider is wearing dark clothing and has a red rear light on their bicycle. In the background, there are trees and distant city lights under a dark sky.

Ing. ENRICO CHIARINI

enrico.chiarini@fiabitalia.it

info@studiochiarini.it

www.studiochiarini.it

335 8243056