



Convegno
22 marzo 2024

STRADE SICURE PER TUTTI

**Il toolkit a disposizione dei Comuni per
migliorare la sicurezza stradale**

Ing. Enrico Chiarini

SICUREZZA

«ATTREZZI» DI GESTIONE

«ATTREZZI» OPERATIVI



PERSONE CHE MUOIONO E RISCHIANO IN ITALIA

Thimoty 16 anni

Gianni 62 anni

Eralda 19 anni

Patrick 22 anni

Gastone 64 anni

Barbara 17 anni

Ludovico 31 anni

Valeria 24 anni

...

Istat 2022

**STRADE
URBANE**

**STRADE
EXTRAURBANE**

AUTOSTRADE

Incidenti

73,4%

21,5%

5,1%

Morti

42,2%

48,5%

9,3%

Feriti

69,8%

24,1%

6,1%

Paura/disagio

SI

SI

AUTO IN ITALIA

Autovetture	40.213.061
Popolazione residente	58.997.201
Patentati	35.000.000 ca.
Tasso di motorizzazione (il maggiore in Europa)	681 autovetture/1000 ab.

- Molte auto in **circolazione** (modal split sbilanciato)
- **Occupazione** spazio auto in sosta:
 - ca. 5.000.000 di auto sempre ferme
 - molte auto parcheggiate in strada

LA SICUREZZA E OLTRE

STRADE

tutti gli spazi aperti funzionali al trasporto ma anche a relazioni di comunità

SICURE

se meno infortuni, paura e disagio

PER TUTTI

spazi usabili facilmente a qualsiasi età, in qualsiasi condizione psicofisica e per tutte le necessità d'uso

ECONOMIA DELLA SICUREZZA

Fare nulla, ha dei costi sociali maggiori che fare qualcosa
(ispirato alle buone prassi)

(Tempo di viaggio, Spese Sanitarie, Aspettativa e qualità della vita, Produttività, Inquinamento,
Cambiamento climatico, ...)

Fare qualcosa fa «guadagnare» la comunità

(Rapporto Benefici/Costi > 1)

Assumere la responsabilità su quello che si sceglie di fare o non fare:
ogni scelta o non scelta, di ogni persona, in qualsiasi ruolo, può
cambiare le cose, in meglio o in peggio! Non gli altri, ma io!

TOOLKIT - FAVORIRE IL CAMBIAMENTO

- LA POLITICA -

- Conoscere per desiderare
- Desiderare per scegliere con convinzione senza timore di perdere consenso
- Stabilire obiettivi chiari e misurabili nel tempo
- Comunicare in modo efficace e coinvolgente
- Pianificare tempi e costi realistici
- Adeguare la normativa

TOOLKIT – EFFICIENZA AMMINISTRATIVA

- GLI UFFICI -

- Programmare livelli di intervento e modalità di finanziamento
- Ottimizzare e integrare i capitoli di spesa (manutenzioni, barriere, sottoservizi, ...)
- Coordinare gli uffici comunali sugli obiettivi comuni
- Aggiornare le competenze tecniche
- Progettare in modo partecipato
- Monitorare i risultati (split modale) costantemente

TOOLKIT - TEMATICHE

- Definire centro abitato e classificazione funzionale delle strade
- Individuare le isole ambientali
- Pianificare la pedonalità e ciclabilità su tutte le strade
- Programmare interventi di moderazione del traffico
- Pianificare eliminazione «barriere architettoniche»
- Riordinare precedenze e priorità delle componenti di traffico

TOOLKIT – STRATEGIE GENERALI

Ridurre la sosta in strada liberando spazio per altre funzioni (pedonalità, ciclabilità, verde)

Incrementare modalità di spostamento alternative ai mezzi motorizzati privati

Ridurre la velocità dei mezzi motorizzati su tutte le strade percorse in bicicletta e non dotate di piste ciclabili

TOOLKIT - STRUMENTI

Rimodulare l'uso degli spazi stradali

- con segnaletica/arredi: percorsi a livello strada, zone ad uso promiscuo, per sperimentazioni
- con infrastrutture



Progetto di Legge 1435

Renderà difficoltosa la realizzazione

- di nuove ZTL
- di controllo con autovelox
- di nuove corsie ciclabili
- di strade urbane ciclabili
- di case avanzate
- di corsie bus aperte alle bici
- ecc.

Progetto di Legge 1435

Se il pld 1435 sarà approvato, oltre a continuare ad utilizzare tutti gli strumenti consentiti:

- si dovranno ulteriormente ampliare le zone urbane a velocità moderata;
- sulle strade principali andranno realizzate piste ciclabili riconvertendo altri spazi (es. sosta) e rimodulando le carreggiate;
- si dovranno maggiormente utilizzare le tecniche di moderazione del traffico.

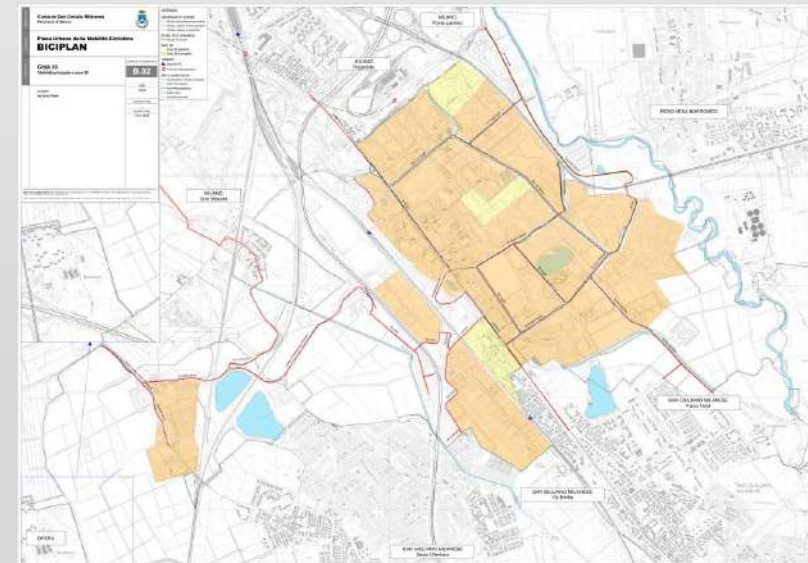
Una città con molte zone a velocità «moderata»
si può definire «**città 30**»

Una città 30 è attenta alle persone, è attenta alle
situazioni di fragilità e ai bisogni della comunità,
nel rispetto della salute e dell'ambiente.

«Città 30»



1



Alcuni esempi:

1 Rovereto 2016 (iniziativa comunale)

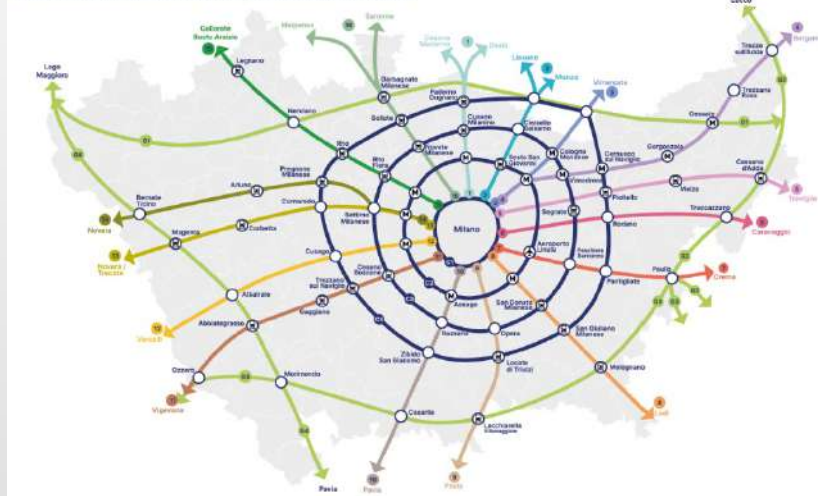
2 San Donato Milanese 2021 – pianificato (Ing. Enrico Chiarini)

3 Paullo 2023 - in fase di realizzazione (Ing. Enrico Chiarini)

«Biciplan»

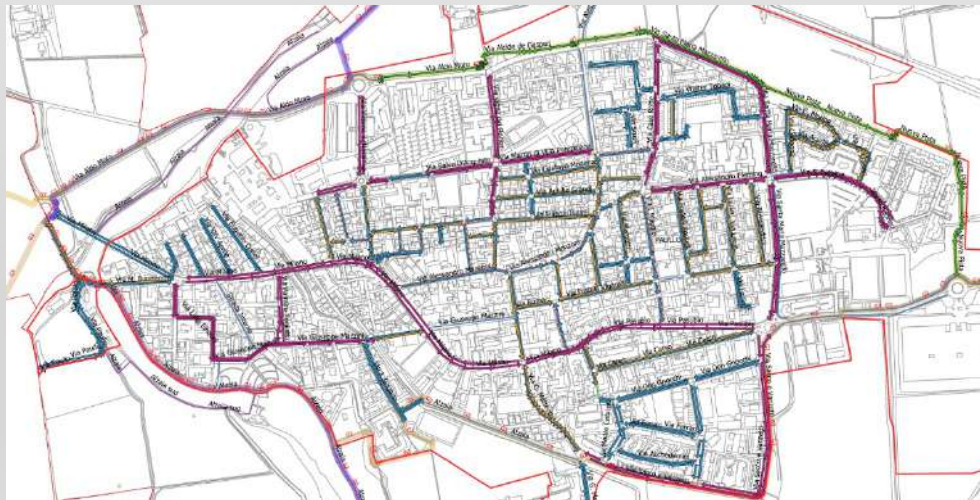
Cambio

LA RETE DI CORRIDOI CICLABILI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO



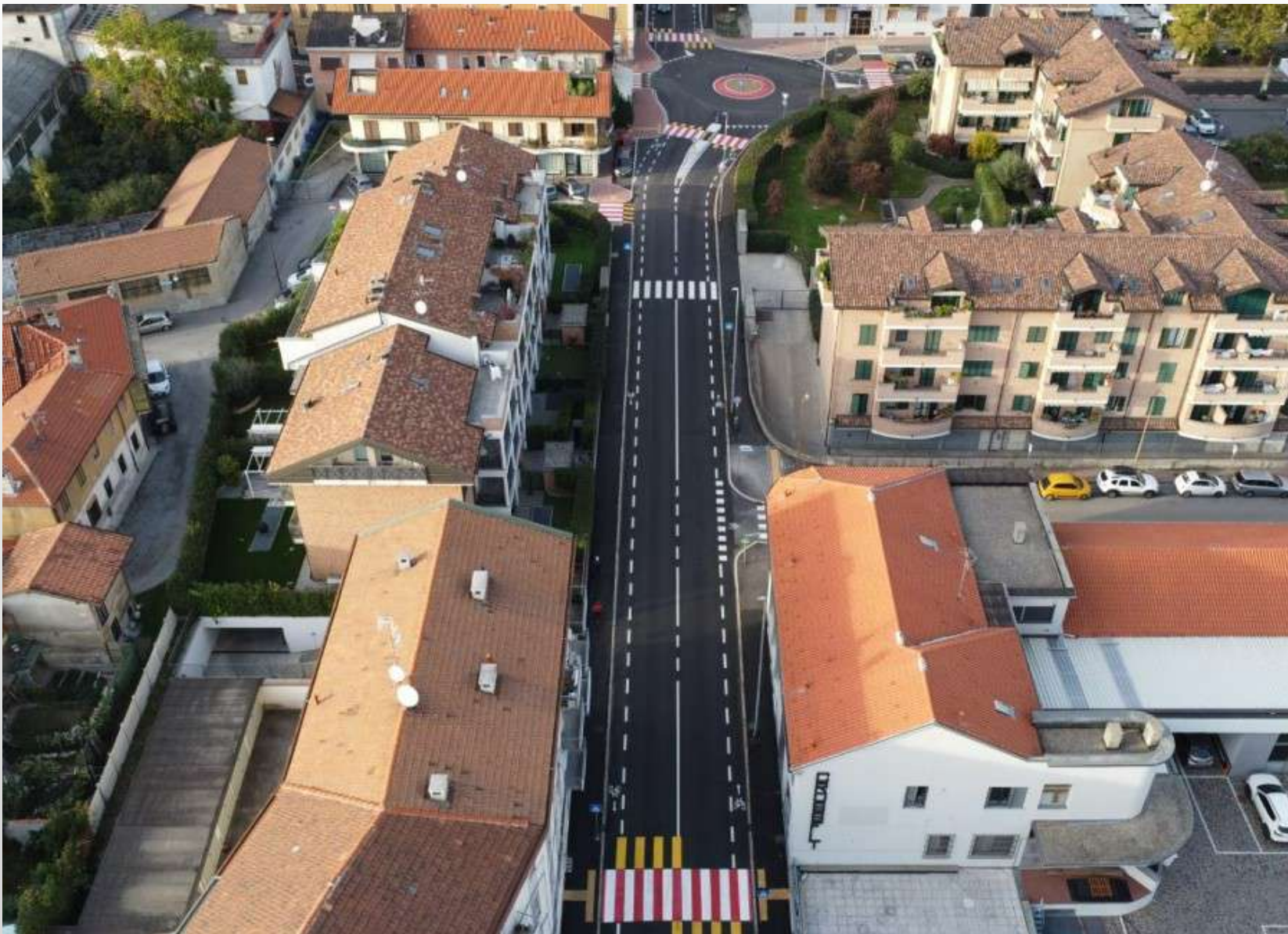
SOVRACOMUNALE
CONNESSIONE
TERRITORIALE

Biciplan sovracomunale
«Cambio» Città metropolitana Milano
(Chiarini con Decisio)



COMUNALE
PEDALABILITÀ
LOCALE

Biciplan comunale
Comune Paullo
(Chiarini)



DESIO (MI) - Via XXV Aprile
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



BUSSOLENGO (VR) Via Roma
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



PARMA Via Farnese
Progetto 2022 (Chiarini) – Realizzazione 2023



RHO Corso Europa
Progetto 2020 (Chiarini) – Realizzazione 2021 (Chiarini)



BERZO SAN FERMO (BG) – Via Vittorio Veneto
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2021 (Chiarini)



MONTICHIARI (BS) Via Turati
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



BERZO SAN FERMO (BG) – Via Vittorio Veneto
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2021 (Chiarini)



MILANO – Via Sacchini
Strada scolastica



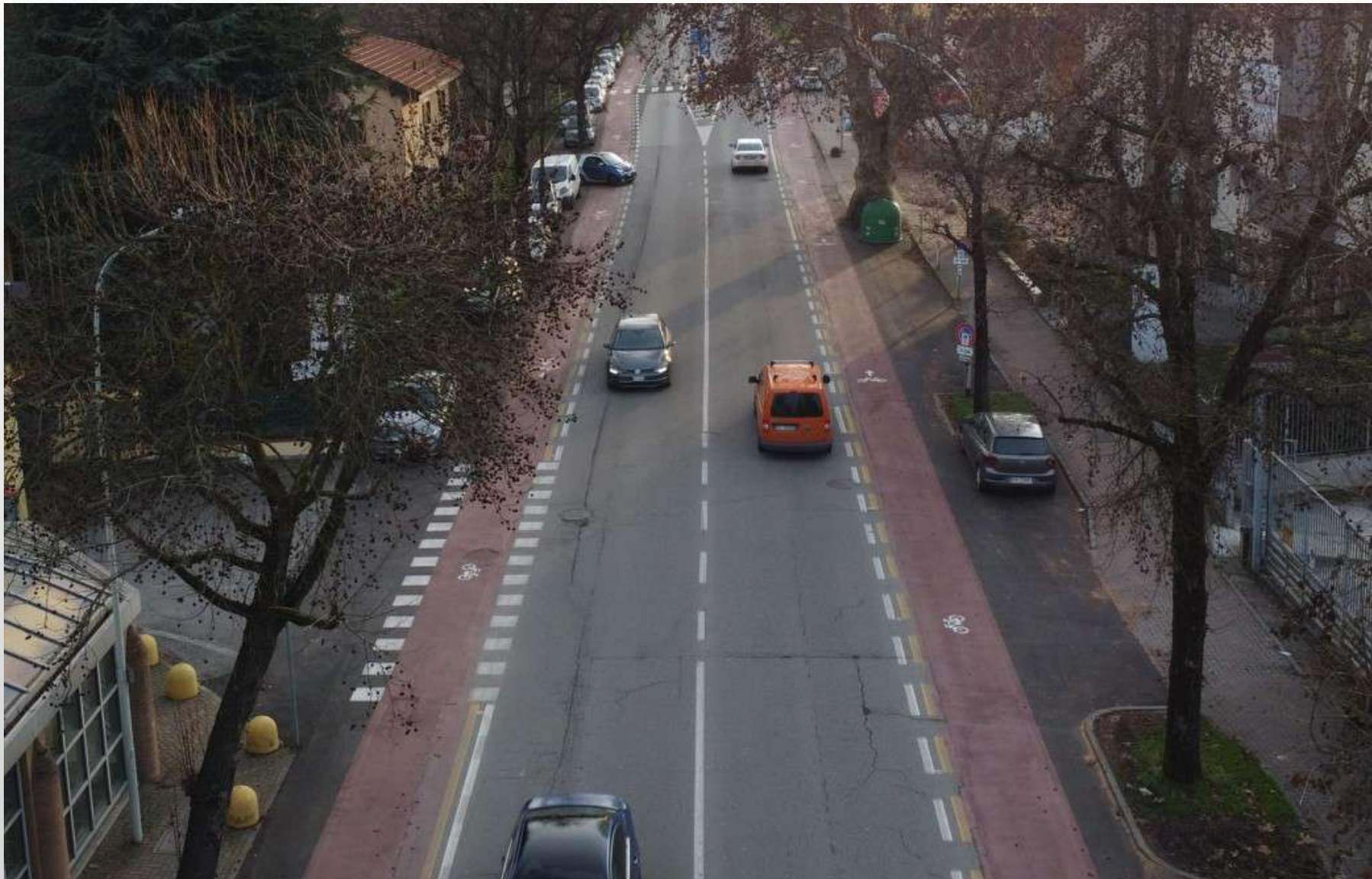
PARMA



LODI



CATANIA



LODI (LO) – Viale Milano
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



RHO (MI)

Progetto 2020 (Chiarini) – Realizzazione 2021 (Chiarini)



BRESCIA

Progetto 2016 (RTP Chiarini) – Realizzazione 2018



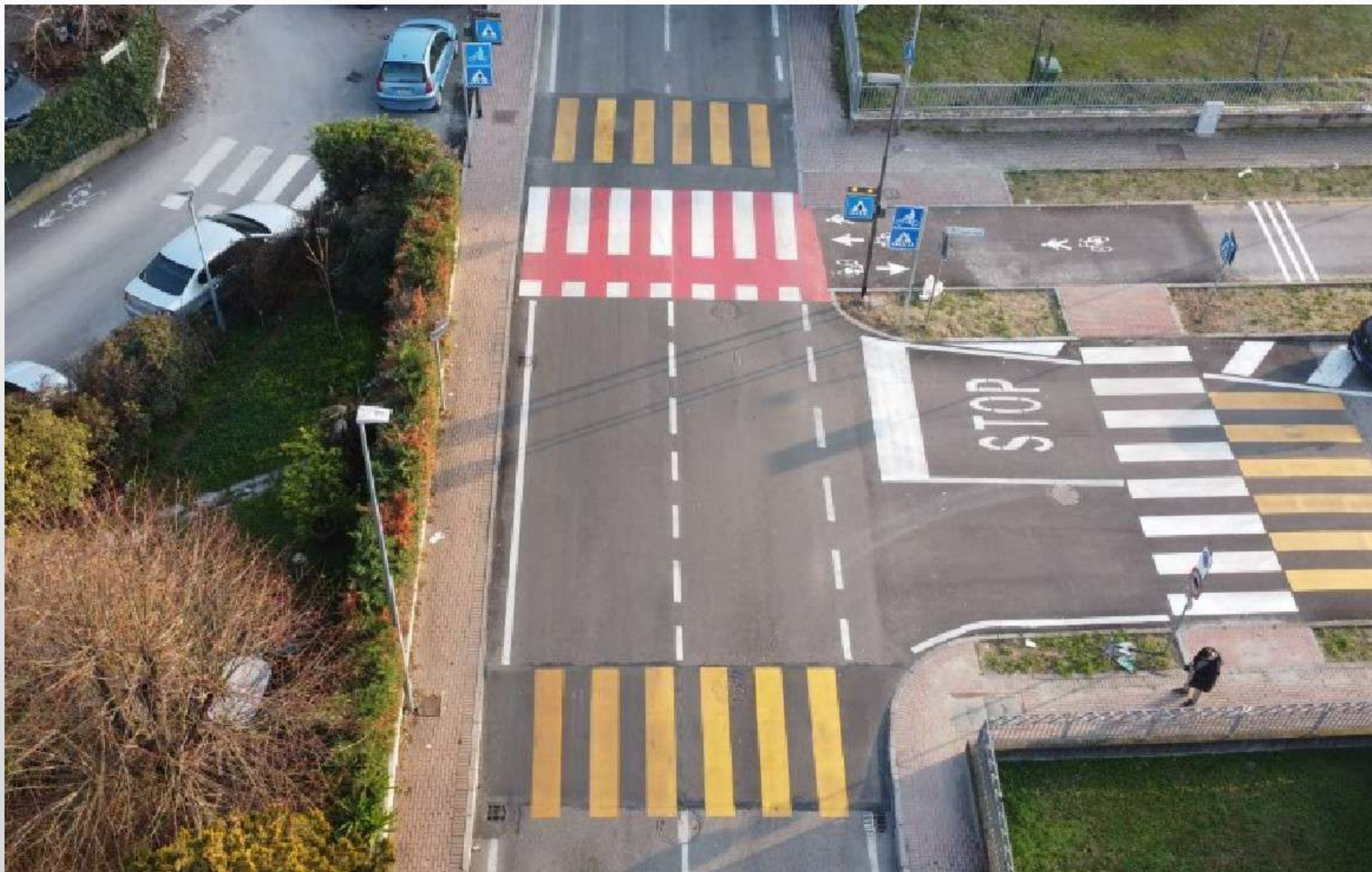
BRESCIA

Progetto 2016 (RTP Chiarini) – Realizzazione 2018

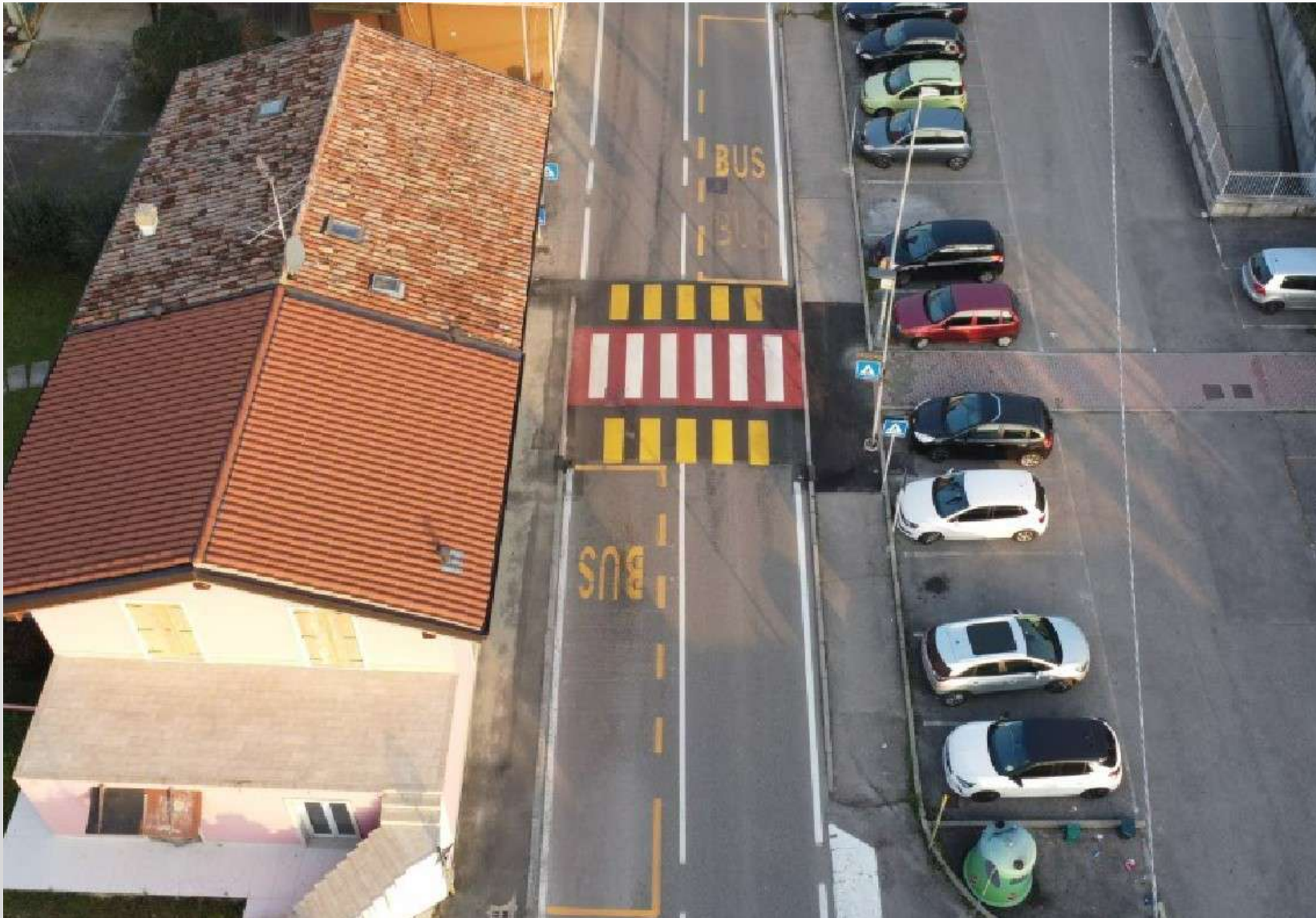


BUSSOLENGO (VR)

Progetto 2022 (Chiarini) – Realizzazione 2023 (Chiarini)



BUSSOLENGO (VR) – Via degli Scaligeri
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



BUSSOLENGO (VR) – Via Piemonte
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



DESIO (MI) – Via XXV Aprile
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



TORINO Via San Quintino
2019



DESIO (MI) – Via XXV Aprile
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



GORLAGO (BG) – Via Roma
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



GORLAGO (BG) – Via Roma
Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



Brescia
Progetto 2016 (RTP Chiarini) – Realizzazione 2018



Casazza 2021



Casazza 2022

CASAZZA (BG)

Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



CASAZZA (BG)

Progetto 2021 (Chiarini) – Realizzazione 2022 (Chiarini)



PARMA

Progetto 2020 (Chiarini) – Realizzazione 2021 (Chiarini)

*“Il segreto dell’esistenza umana non sta soltanto nel vivere, ma nel sapere per che cosa si vive.”
(Fëdor Dostoevskij)*



Grazie per l’attenzione

Ing. ENRICO CHIARINI

info@studiochiarini.it

www.studiochiarini.it

335 8243056