

## Pedalare nelle strade a senso unico

Per incrementare l'uso della bicicletta è indispensabile consentire il transito dei ciclisti in doppio senso di marcia nel maggior numero di strade a senso unico.

Ciò può essere ottenuto:

- ristabilendo il doppio senso di marcia recuperando dello spazio stradale;
- organizzando spazi per ciclisti esterni alla carreggiata;
- consentendo ai ciclisti di pedalare in carreggiata anche in senso opposto.

Questa scheda esamina la terza possibilità.

Si registrano tre ipotesi per consentire di pedalare in carreggiata in direzione opposta al senso unico.

### 1) SENSO UNICO ECCETTO BICI



Foto: Enrico Chiarini

La soluzione più semplice, ampiamente diffusa all'estero, ma che in Italia, nonostante alcune applicazioni, trova ancora qualche difficoltà normativa, è il cosiddetto "senso unico eccetto bici", che si realizza aggiungendo pannelli integrativi di "eccetto" e nessuna segnaletica orizzontale.

In una bozza di aggiornamento del DM 557/99, elaborata nel 2014, si prospettò la regolarizzazione normativa di questa soluzione, vincolandola al tracciamento di strisce orizzontali, ma non giunse a conclusione.

Approfondimento: (omissis)

**2) DOPPIO SENSO LIMITATO ALLE BICI**



Foto: WEB

Di fronte alle difficoltà applicative del senso unico eccetto bici si sono escogitate delle soluzioni alternative.

Una consiste nel cosiddetto "doppio senso limitato alle bici".

In sintesi consiste nel trasformare la circolazione da senso unico a doppio senso di marcia togliendo i segnali di senso unico. Poi, all'inizio della strada si installano dei segnali di direzione obbligatoria per tutti meno che per le biciclette. In questo modo la strada è di fatto utilizzata come fosse un senso unico da tutti i veicoli tranne le biciclette.

Il Ministero, nel dare parere favorevole a tale proposta nel 2011, pose però dei limiti.

Il più vincolante fu la larghezza minima della carreggiata a 4,25 metri.

Approfondimento: (omissis)

### 3) CORSIA CICLABILE PER DOPPIO SENSO CICLABILE



Foto: Enrico Chiarini

Nel corso del 2020 sono state introdotte nel Codice della strada delle novità sulla ciclabilità, prima con la Legge 77/2020 e poi con la Legge 120/2020.

In particolare, è stata introdotta la definizione di "corsia ciclabile per doppio senso ciclabile", che consiste nel tracciare a terra una striscia bianca discontinua per evidenziare una corsia dedicata ai ciclisti che possono percorrere il senso unico in direzione opposta, purchè vi sia il limite di velocità non superiore a 30 km/h.

#### Art.3 c.1 Codice della Strada

12-ter) Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile: parte longitudinale della carreggiata urbana a senso unico di marcia, posta a sinistra rispetto al senso di marcia, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi in senso contrario a quello di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede. La corsia ciclabile è parte della carreggiata destinata alla circolazione dei velocipedi in senso opposto a quello degli altri veicoli.

#### Art.7 c.1 Codice della Strada

1. Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco: (...)  
i-bis) stabilire che su strade classificate di tipo E, E-bis, F o F-bis, ove il limite massimo di velocità sia inferiore o uguale a 30 km/h ovvero su parte di una zona a traffico limitato, i velocipedi possano circolare anche in senso opposto all'unico senso di marcia prescritto per tutti gli altri veicoli, lungo la corsia ciclabile per doppio senso ciclabile presente sulla strada stessa. La facoltà pu essere prevista indipendentemente dalla larghezza della carreggiata, dalla presenza e dalla posizione di aree per la sosta veicolare e dalla massa dei veicoli autorizzati al transito. Tale modalità di circolazione dei velocipedi è denominata 'doppio senso ciclabile' ed è individuata mediante apposita segnaletica;

Approfondimento: (omissis)

## CONCLUSIONI

- Senso unico eccetto bici: soluzione auspicabile, ma con qualche difficoltà normativa.
- Doppio senso limitato alle bici: fattibile, ma con dei vincoli non facilmente superabili.
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile: fattibile, con pochi vincoli superabili.