

Biciclette nelle corsie riservate bus

In alcune strade esistono le "corsie riservate", contraddistinte da una linea bianca e una gialla, destinate alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli. Generalmente vengono riservate alla circolazione dei bus per favorire la puntualità delle corse.

La bicicletta offre molti vantaggi per gli spostamenti in ambito urbano e per questo andrebbe promossa la possibilità di transitare in doppio senso di marcia su ogni strada. In presenza di una corsia riservata ai bus capita spesso che la bicicletta non possa muoversi agevolmente in una determinata strada, o addirittura le sia vietato. Come fare? Esiste la possibilità di percorrere in bici la corsia riservata ai bus?

Dal punto di vista normativo la possibilità esiste, ma ogni situazione è differente e va valutata con attenzione. Vediamo nel dettaglio.

NORMATIVA

Come si diceva, il Codice della Strada, all'articolo 3 definisce "corsia riservata" una corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli. E l'art. 140 del suo Regolamento specifica che, se non esistono delimitazioni fisiche, le corsie riservate vanno segnalate con una striscia bianca di 12 cm e una gialla di 30 cm distanziate 12 cm.

Art. 3 Definizioni stradali e di traffico CDS

1. Ai fini delle presenti norme le denominazioni stradali e di traffico hanno i seguenti significati:

17) Corsia riservata: corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli.

Art. 140 Strisce di corsia REG

6. Le corsie riservate, qualora non protette da **elementi in elevazione** sulla pavimentazione, sono separate dalle altre corsie di marcia mediante due **strisce continue** affiancate, una bianca di 12 cm di lunghezza ed una gialla di 30 cm, distanziate tra loro di 12 cm; la striscia gialla deve essere posta sul lato della corsia riservata (fig. II.427/a).



Brescia – Corsia riservata protetta da elementi in elevazione
(Foto da Google Maps)



Brescia – Corsia riservata separata con strisce continue
(Foto da Google Maps)

D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"

Il D.M. 6792/2001, secondo quanto scritto nella tabella 3.3.b <Spazi da assegnare in piattaforma alle categorie di traffico>, escluderebbe i velocipedi dalle corsie riservate, come pure i taxi.

Tuttavia, si ritiene che in questo decreto non sia applicata in modo adeguato la definizione di corsia riservata, come da Codice della strada, che non esclude la possibilità che vi possano circolare più categorie di veicoli. Detto ciò, è giusto anche ricordare che le norme di tale D.M. sono prescrittive solo per le nuove strade. Di conseguenza, la scelta di condividere le corsie bus con velocipedi non contrasta con tale DM.



Brescia – Via Ducco – Corsia riservata a bus, taxi e bici
(Foto da Google Maps)

APPLICAZIONI

La scelta di consentire l'uso di una corsia riservata bus anche alle biciclette dipende da diversi fattori, come il limite di velocità, la larghezza della corsia riservata, la frequenza dei bus, ecc.

Nel 2014, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti predispose una bozza di revisione del DM 557/99 (non conclusa), che specificava quali sarebbero state le condizioni di ammissibilità delle biciclette nelle corsie bus:

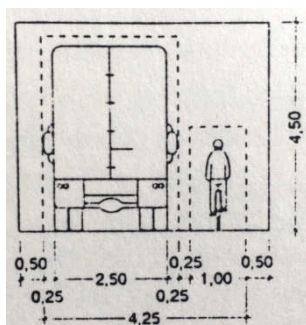
- transito vietato ad altre tipologie di utenti (disabili, trasporto merci, altri autorizzati, ecc.);
- transito vietato ai veicoli del TPL di lunghezza superiore a 12 metri;
- velocità massima di percorrenza nella corsia riservata di 30 km/h;



- frequenza massima programmata per il TPL di linea non superiore a 45 transiti/ora;
- larghezza della corsia riservata al TPL pari al modulo standard.

Si tratta di condizioni piuttosto vincolanti, ma alcuni aspetti potrebbero essere utili per qualche riflessione applicativa.

Per quanto riguarda la **larghezza** della corsia riservata con bus e bici si potrebbe fare riferimento alle norme tedesche EAHV 93. Tenendo conto degli ingombri dei mezzi, si deduce che una corsia riservata a bus e bici dovrebbe avere una larghezza indicativa di 4,25 metri (escluse le strisce di margine). Tale misura, in più e in meno, va però correlata alle caratteristiche specifiche dei flussi e alle condizioni stradali (stato della pavimentazione, tipologia delimitazioni, ecc.)



Estratto norme EAHV 93

ESEMPI ORDINANZE



Brescia – Corsia riservata a bus, taxi e bici
Ordinanza Prot. 38694/03 del 08/10/2003
(Foto Chiarini – 2003)



Bologna – Corsia riservata a bus e bici
Ordinanza Prot. 178108/2007 del 27/07/2007
(Foto da Google Maps)



COMUNE DI BRESCIA
SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO
Servizio Gestione del Traffico

Prot. n. 38694/03
Brescia, li 08 ottobre 2003

OGGETTO : ORDINANZA di apertura al traffico della corsia LAM in **via Crocifissa di Rosa**
e **via Lombroso**.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Vista la richiesta di **BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.**, con sede in P.zza Padre Pio da Pietrelcina, 1, intesa ad ottenere l'adozione del provvedimento in oggetto dopo l'ultimazione dei lavori di riqualificazione della zona di via Crocifissa di Rosa e via Lombroso, con la creazione della corsia riservata al LAM (Linee Alta Mobilità), con direzione NORD-SUD, al fine di regolare la circolazione dei veicoli privati nonché il transito di bus, taxi e velocipedi sulla nuova corsia riservata;

Sentito il parere degli uffici tecnici comunali competenti ;

Ravvisata l'opportunità di accogliere la richiesta di cui sopra per evidenti ragioni di viabilità e sicurezza pubblica;

Preso atto che Brescia Mobilità S.p.A., provvederà alla installazione della segnaletica stradale necessaria;

Visti gli articoli 6 e 7 del Codice della Strada ;

ORDINA

- **in riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione e successivamente alla installazione della segnaletica stradale;**

1. dalle ore **10.00** del **16 ottobre 2003**, e a tempo indeterminato, è aperta al traffico la nuova corsia preferenziale, in **via Crocifissa di Rosa** e **via Lombroso**, lato EST, con senso unico di marcia direzione NORD/SUD, per bus, taxi e velocipedi e con istituzione del limite massimo di velocità di **30 Km/h**, nonchè l'obbligo di dare la precedenza, a semaforo spento, o lampeggiante, nei confronti di tutte le traverse;

Comune di Brescia - Settore Mobilità e Traffico - via Marconi, 12 cap 25128 Brescia - P. IVA e C.F. 0761890177
Tel. 030 2978643/4/5/6/7/8 - Fax 030 3384001 - E-mail Serv.Traffico@comune.brescia.it



2. on la stessa decorrenza e durata di cui sopra, e dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di ogni giorno, sono attivati gli impianti semaforici, con funzionamento con i tre colori (rosso, verde e giallo) sulla via Crocifissa di Rosa, rispettivamente all'incrocio con:
 - via A. Papa e via degli Orefici;
 - via G. Chiassi e via Lipella;con diritto di priorità sulla Crocifissa di Rosa, nei confronti delle traverse;
3. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito il senso unico di marcia, direzione EST/OVEST, sulla traversa di via G. Galilei, civici 115-107, con istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP", nei confronti di via Crocifissa di Rosa e della nuova corsia preferenziale, con la conseguente revoca dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" sulla via G. Galilei;
4. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito un'area, riservata al carico e scarico delle merci, per un tempo di 15' (quindici minuti) nei giorni feriali, in via Lombroso, lato EST, a fronte del civico 16;
5. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, sono riservati spazi, per la sosta dei veicoli a servizio delle persone invalide che espongono il "contrassegno invalidi" di cui alla figura V.4 del Regolamento al C.d.S., nelle seguenti vie:
 - viarocifissa di Rosa, lato EST, a fronte del civico 40/a;
 - via degli Orefici, lato SUD, in adiacenza al civico 2;
 - via C. Biseo, lato SUD, in adiacenza al civico 2;
 - via C. Biseo, lato NORD, a fronte del civico 2;

DEMANDA

- alla Società Brescia Mobilità S.p.A., di provvedere alla fornitura ed alla installazione della necessaria segnaletica stradale;
- al Comando Polizia Municipale, ai funzionari, ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo ed all'esecuzione della presente ordinanza.

AVVERTE

- i trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- gli interessati che, avverso la presente ordinanza, è ammesso ricorso:
 - entro 60 giorni al tribunale Amministrativo Regionale;
 - entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;
 - entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D.L.vo 30 Aprile 1992, n.285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

f.to **IL RESPONSABILE DEL SETTORE
MOBILITÀ E TRAFFICO**
(Dr. Gianfranco Turano)

PG. N. : 178108/2007

I L S I N D A C O

Premesso:

che in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" il Comune di Bologna ha approvato, con delibera del Consiglio Comunale O.d.G. 128/2007 p.g. 109827/2007, il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2006);

Visto:

che nelle seguenti strade Via Indipendenza (tratto Mille/Falegnami), via Emilia Ponente (tratto Pertini/Marzabotto e Piave/Timavo), via Saffi (tratto Timavo/Porta S. Felice), via San Felice (tratto Riva Reno/Porta S. Felice), via dei Mille e viale XII Giugno sono presenti corsie riservate ai mezzi pubblici aventi una sezione adeguata per consentire la continuità ciclabile;

Rilevato:

- che già attualmente vi sono corsie riservate ai mezzi pubblici in cui è consentito il transito anche alle biciclette, e che in tali tratti la percorrenza in promiscuo autobus-bicicletta non ha generato particolare intralcio al regolare svolgimento del trasporto pubblico di linea,
- che il suddetto PGTU 2006, al paragrafo 6.4.1 "Le piste ciclabili - Corsie preferenziali e mobilità ciclabile", rileva la presenza di alcune situazioni nelle quali la continuità degli itinerari ciclabili richiede la percorrenza di corsie riservate aventi una sezione adeguata;

Considerato:

utile adottare, al fine di consentire la continuità dei percorsi ciclabili, un provvedimento che consenta la circolazione di biciclette su alcuni tratti di corsie riservate ai mezzi pubblici;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 -7 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni) e relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 e successive modifiche ed integrazioni);
Su proposta del Settore Mobilità Urbana

O R D I N A

il rispetto dei seguenti divieti ed obblighi relativamente alle seguenti vie:

VIA DELL'INDIPENDENZA tratto Via dei Mille / via Falegnami doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da via dei Mille verso via Falegnami è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIA EMILIA PONENTE tratto viale Pertini / via Marzabotto doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da viale Pertini verso via Marzabotto è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIA EMILIA PONENTE tratto via Piave / via del Timavo doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da via Piave verso via del Timavo è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIA SAFFI tratto via del Timavo / Piazza Porta San Felice doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da via del Timavo verso Piazza Porta San Felice è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIA SAN FELICE tratto via Riva di Reno / Piazza Porta San Felice doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da Riva di Reno verso Piazza Porta San Felice è corsia riservata con transito consentito



a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIA DEI MILLE tratto Piazza dei Martiri 1943/45 / via dell'Indipendenza doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da Piazza dei Martiri 1943/45 verso via dell'Indipendenza è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

VIALE XII GIUGNO tratto via Rubbiani / Piazza di Porta Castiglione doppio senso di marcia, il senso di marcia con direzione da via Rubbiani verso Piazza di Porta Casstiglione è corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

DISPONE

Che il Settore Lavori Pubblici - U.I. Manutenzione - provveda all'esecuzione della necessaria segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni) e relativo Regolamento di Attuazione.

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale li,
26/07/2007

p. IL SINDACO
L'ASSESSORE MOBILITA'
dott. Maurizio Zamboni

