

Pista ciclabile separata dalla carreggiata da parcheggio in linea

In alcune situazioni può essere utile utilizzare la sosta in linea come elemento separatore della pista ciclabile bidirezionale dalla corsia di marcia veicolare.

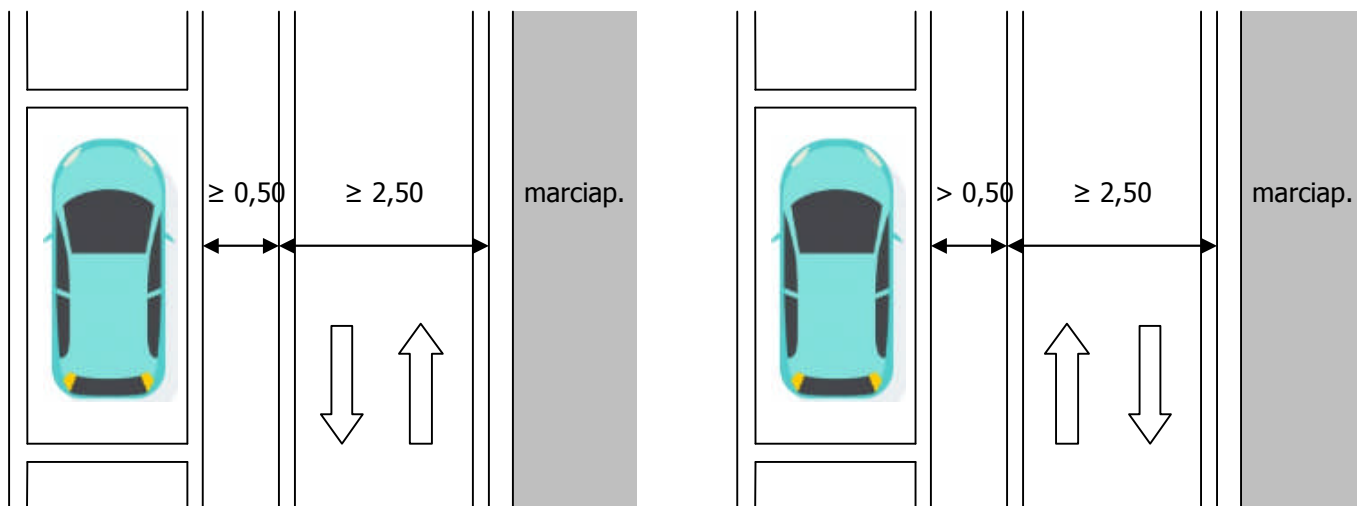
Esempio:



Comune di Ancona
(Foto da WEB 2018)

Lo studio ministeriale del 2014 per la revisione del DM 557/99 <Istruzioni tecniche per la progettazione delle reti ciclabili>, in sintesi "Schema IT", stava fornendo indicazioni utili per la risoluzione di diversi aspetti progettuali.

Il MIT, con parere n.5537 del 16/06/2017, ha espresso parere favorevole alla sperimentazione di tale soluzione, limitatamente all'ambito oggetto della richiesta, con le misure rappresentate nello schema seguente:



B) Verso della sosta discorde al verso ciclabile laterale

A) Verso della sosta concorde al verso ciclabile laterale