

Attraversamenti stradali

Gli attraversamenti stradali, diversi dai passi carrabili (*), servono per dare continuità ai percorsi pedonali e/o ciclabili.

Se si intende fornire continuità alle piste o ai percorsi ciclopedonali, questi non vanno interrotti e devono essere tracciati i relativi attraversamenti ciclabili. (Rif. MIT 2330 del 19-04-2016).

Gli attraversamenti devono essere evidenziati mediante opportuna segnaletica orizzontale e verticale.

In base all'utenza servita si distinguono fra:

- attraversamenti pedonali
- attraversamenti ciclabili (eventualmente affiancati ai pedonali)
- attraversamenti ciclopedonali

Dal punto di vista tipologico si distinguono in base:

- al livello (a raso; sfalsati)
- alla regolazione (senza regolazione specifica; in rotatorie; semaforizzati)

(*)

E' possibile realizzare gli attraversamenti anche a quota rialzata rispetto al piano della carreggiata.

(*)

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Attraversamenti ciclabili

Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di 2 m per gli attraversamenti a doppio senso.



≥ 100 cm monodirezionale

≥ 200 cm bidirezionale

Nel caso in cui un percorso pedonale e un percorso ciclabile convergessero nella stessa intersezione è possibile evitare il disegno di una fila di quadrati per identificare l'attraversamento ciclabile.





Soluzione con attraversamenti distinti



Soluzione con attraversamenti affiancati
(assenza di una fila di quadrati)

Attraversamenti ciclopedonali

Gli attraversamenti ciclopedonali servono per dare continuità ai percorsi promiscui pedonali e ciclabili. In presenza di questi attraversamenti i ciclisti possono attraversare in sella alla bicicletta. Essi sono evidenziati sulla carreggiata mediante la segnaletica di attraversamento pedonale. E' possibile aggiungere anche la segnaletica orizzontale di attraversamento ciclabile se gli spazi lo consentono.

Per migliorare la percezione di un attraversamento ciclopedonale è opportuno aggiungere il pannello verticale di attraversamento ciclabile.



SEGNALETICA VERTICALE



Figura II 303 Attraversamento pedonale Figura II 324 Attraversamento ciclabile



Figura II 13-14 Attraversamento pedonale e attraversamento ciclabile in extraurbano o su strade urbane con limite superiore a 50 km/h

La presenza di attraversamenti ciclabili assicura la continuità delle piste ciclabili, e in tal caso in loro corrispondenza non dovrà essere installata la segnaletica verticale di fine. Altrettanto dicasi per gli attraversamenti pedonali disposti lungo i percorsi promiscui pedonali e ciclabili.



Note dell'autore:

Si autorizza la consultazione.

Si autorizza la diffusione con menzione della fonte.

A corredo dell'argomento sono stati elaborati e/o raccolti ulteriori elementi, ma esclusi dalla presente pubblicazione.

Per gli argomenti segnalati con il simbolo () è stato sviluppato specifico approfondimento, ma escluso dalla presente pubblicazione.*



Ing. Enrico Chiarini

Progettista e consulente tecnico sulla mobilità sostenibile e ciclistica

www.studiochiarini.it – info@studiochiarini.it - Montichiari (BS)