

## Attraversamenti pedonali, ciclabili e promiscui – Schemi

	<p><b>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</b> A piedi si ha diritto di precedenza (con o senza bici a mano) Si può utilizzare in bici (non il marciapiede), ma non si ha diritto di precedenza. Si deve condurre la bici a mano se si è di intralcio ai pedoni.</p>		<p><b>ATTRAVERSAMENTO PROMISCUO PEDONALE E CICLABILE</b> A piedi si ha diritto di precedenza. In bici si può pedalare e si ha diritto di precedenza. Si deve condurre la bici a mano se si è di intralcio ai pedoni.</p>
	<p><b>ATTRAVERSAMENTO CICLABILE</b> A piedi non si può usare. In bici si ha diritto di precedenza.</p>		<p>Come sopra. Soluzione da preferire perché presente anche il segnale verticale di attraversamento ciclabile.</p>
	<p><b>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE AFFIANCATI</b> A piedi si cammina sulle strisce zebra e si ha diritto di precedenza. In bici si pedala fra i quadrati e si ha diritto di precedenza.</p>		<p>Come sopra, ma con in più dei quadrati (a volte solo una fila, ma non necessari).</p>
	<p>Come sopra. Rispetto a sopra è stata disegnata solo una fila di quadrati (ammesso dalla normativa).</p>		<p>Segnale di FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE all'attraversamento ciclopeditone. Non va installato perché l'attraversamento assicura la continuità del percorso. Nel caso sia presente bisogna condurre la bici a mano.</p>
	<p>Segnale di FINE PISTA CICLABILE all'attraversamento ciclabile. Non va installato perché l'attraversamento assicura la continuità della pista. Nel caso sia presente bisogna condurre la bici a mano.</p>		<p>Segnale di FINE PISTA CICLABILE all'attraversamento ciclopeditone. E' un cartello improprio perché non si tratta di una pista ciclabile. Dubbi sulla sua efficacia.</p>

(Non si assume alcuna responsabilità sull'uso fatto delle note riportate nella scheda)