

## Le corsie ciclabili



Nel corso del 2020 sono state introdotte nel Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992) delle novità sulla ciclabilità, prima con la Legge 17 luglio 2020, n.77 (conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 "Decreto Rilancio") e poi dalla Legge 11 settembre 2020, n.120 (conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Decreto Semplificazioni"), entrata in vigore dal 15/09/2020.

In particolare, è stata introdotta la definizione di una nuova tipologia di percorso ciclabile: **la corsia ciclabile.**

### NORMATIVA

CDS - Art. 3 comma 1.12-bis

"parte longitudinale della carreggiata, posta di norma a destra, delimitata mediante una striscia bianca, continua o discontinua, destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede. La corsia ciclabile può essere impegnata, per brevi tratti, da altri veicoli se le dimensioni della carreggiata non ne consentono l'uso esclusivo ai velocipedi; in tal caso essa è parte della corsia veicolare e deve essere delimitata da strisce bianche discontinue. La corsia ciclabile può essere impegnata da altri veicoli anche quando sono presenti fermate del trasporto pubblico collettivo e risulta sovrapposta alle strisce di delimitazione di fermata di cui all'articolo 151 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495. La corsia ciclabile si intende valicabile, limitatamente allo spazio necessario per consentire ai veicoli, diversi dai velocipedi, di effettuare la sosta o la fermata nei casi in cui vi sia fascia di sosta veicolare laterale, con qualsiasi giacitura."

**NOTE GENERALI****Caratteristiche principali**

1. La corsia ciclabile fa parte della corsia veicolare.
2. La corsia è delimitata da una striscia bianca discontinua o continua.
3. Non è stata fissata una larghezza minima della corsia ciclabile.
4. Sulla corsia ciclabile è disegnato il simbolo della bicicletta.
5. Non è prevista una segnaletica verticale dedicata alla corsia ciclabile.

**Considerazioni**

Si tratta di un interessante strumento per promuovere la ciclabilità, specialmente in ambito urbano, sulle strade dove non ci fossero le condizioni o non fosse opportuno realizzare piste ciclabili.

Il vantaggio maggiore offerto dalle corsie ciclabili consiste nel fatto che dimensionalmente fanno parte delle corsie veicolari.

Disegnare le corsie ciclabili consente di rimodulare, almeno otticamente, una dimensione stradale ordinaria più consona ai limiti di velocità.

**Applicabilità**

Secondo l'autore, l'art. 12 bis è in vigore ed applicabile ininterrottamente, con le modifiche apportate dal "Decreto semplificazioni", dal 19 maggio 2020, e non richiede nessun regolamento ministeriale di attuazione.

Approfondimento: (omissis)

**NOTE TECNICHE dell'autore****Larghezza corsie ciclabili**

La norma non fissa una larghezza minima della corsia ciclabile.

Si ritiene che la larghezza della corsia ciclabile non dovrebbe essere inferiore a 80 cm (meglio se maggiore di 130 cm).

Approfondimento: (omissis)

**Distanza fra corsie ciclabili (in strade a doppio senso di marcia)**Strade di quartiere e di interquartiere

Distanza fra la striscia di mezzzeria e la striscia della corsia ciclabile (continua o discontinua) non inferiore a 2,55 m (almeno 2,75 m se esiste il trasporto pubblico).

Strade locali urbane e interzonali

Con striscia di mezzzeria. Distanza fra la striscia di mezzzeria e la striscia della corsia ciclabile non inferiore a 2,55 m (almeno 2,75 m se esiste il trasporto pubblico).

Senza striscia di mezzzeria. Distanza fra le due strisce discontinue delle corsie ciclabili anche inferiore a 5,50 m fino a un minimo inderogabile di 2,55 m, con larghezza della carreggiata non inferiore a 5,10 (comprese le corsie ciclabili).

Approfondimento: (omissis)

### **Segnaletica orizzontale**

Larghezza striscia: almeno 15 cm sulle strade urbane di quartiere, almeno 12 cm sulle strade locali e interzonali.

Lunghezza dei tratti e degli intervalli: 1 + 1 m.

Va sempre disegnato il pittogramma della bicicletta.

Si consiglia di disegnare anche le frecce direzionali.

Approfondimento: (omissis)

### **Segnaletica verticale**

La normativa non prevede alcuna segnaletica verticale per le corsie ciclabili.

Approfondimento: (omissis)